



ESTUDO E LAUDO TÉCNICO PARA AVALIAÇÃO DA  
NECESSIDADE E POSSIBILIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE  
EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE  
VELOCIDADE NO MUNICÍPIO DE SALTO VELOSO/SC

Setembro de 2022



## EMPRESA CONTRATA

SK AGEÊNCIA DE TRÂNSITO LTDA

## OBJETIVO DO CONTRATO

Contratação de serviços técnicos profissionais para a realização de estudo e laudo técnico para avaliação da necessidade e possibilidade de implantação de equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade no município de Salto Veloso/SC, obedecendo fielmente o determinado na **Resolução 798/2020 do CONTRAN**.

## CONTRATANTE

PREFEITURA MUNICIPAL SALTO VELOSO



## DETALHES DA CONTRATAÇÃO

Sequencial do Contrato Administrativo nº: **5703**.

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL SALTO VELOSO**.

CNPJ nº: **82.827.353/0001-24**.

Contratada: **SK AGENCIA DE TRÂNSITO LTDA**.

CNPJ nº: **18.364.209/0001-08**.

## PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS

- **Greicy Kohler Brand**

Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

**CAU: 105609-3**.

- **Esp. Trânsito Evandro Sehn**

Pós em Gerenciamento de Tráfego e Educação no Trânsito.



## SUMÁRIO

RESUMO DO ESTUDO TÉCNICO .....	5
ANEXO 1: ESTUDOS DE CONTROLADORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE .....	6
ANEXO 2: ESTUDOS DE REDUTORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE.....	30



### RESUMO DO ESTUDO TÉCNICO

PONTO/LOCAL	SENTIDO	TIPO DE EQUIPAMENTO	Nº DE FAIXAS
RUA CASTRO ALVES, DEFRENTE N° 302, PRÓXIMO A SAÍDA TREZE TILIAS	L - O	CONTROLADOR ELETRÔNICO	1
RUA CASTRO ALVES, N° 302, PRÓXIMO A SAÍDA TREZE TILIAS	O - L	CONTROLADOR ELETRÔNICO	1
SC 464 (ROD. WALDEMAR KLEINUBING) – KM 28 + 000	L - O	CONTROLADOR ELETRÔNICO	1
SC 464 (ROD. WALDEMAR KLEINUBING) – KM 28 + 000	O – L	CONTROLADOR ELETRÔNICO	1
SC 464 (ROD. SETE DE SETEMBRO) – KM 31 + 655	L - O	CONTROLADOR ELETRÔNICO	1
SC 464 (ROD. SETE DE SETEMBRO) – KM 31 + 655	O – L	CONTROLADOR ELETRÔNICO	1
RUA BELA VISTA, DEFRENTE N° 991	S - N	REDUTOR ELETRÔNICO	1
RUA BELA VISTA, N° 991	N - S	REDUTOR ELETRÔNICO	1
RUA JOSÉ SARTONEL, PRÓXIMO AO ACESSO DA RUA CAÇADOR	L - O	REDUTOR ELETRÔNICO	1
RUA JOSÉ SARTONEL, PRÓXIMO AO ACESSO DA RUA CAÇADOR	O - L	REDUTOR ELETRÔNICO	1
RUA BELA VISTA, SAÍDA PARA ÁGUA DOCE - FRENTE FÁBRICA DE RAÇÃO	L - O	REDUTOR ELETRÔNICO	1
RUA BELA VISTA, SAÍDA PARA ÁGUA DOCE - FRENTE FÁBRICA DE RAÇÃO	O - L	REDUTOR ELETRÔNICO	1
<b>TOTAL DE FAIXAS DE REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE</b>			<b>6</b>
<b>TOTAL DE FAIXAS DE CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE</b>			<b>6</b>
<b>TOTAL DE FAIXAS PARA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE</b>			<b>12</b>

## ANEXO 1: ESTUDOS DE CONTROLADORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE

**ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**  
**RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020**

**1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

1.1 Razão social: **Prefeitura Municipal de Salto Veloso**

1.2 CNPJ: **82.827.353/0001-24**

1.3 Município/UF: **Salto Veloso - SC**

**2 ENDEREÇO**

Latitude: **-26.910473°**

Longitude: **-51.409575°**

2.1.1  Rodovia:

Município/UF:

2.1.2  Logradouro: **Rua Castro Alves, defronte ao nº 302 (Saída para Treze Tílias)**

Município/UF: **Salto Veloso - SC**

**2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

**2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)**

2.3.1  Urbana:      Trânsito rápido      Arterial      Coletora      Local

2.3.2  Rural:                                      Rodovia                      Estrada

2.3.3  Rural com características de urbana:      Rodovia                      Estrada

**2.4 TIPO DE VIA**

2.4.1  Pista principal

2.4.2  Pista lateral/marginal

**2.5 TIPO DE PISTA**

2.5.1  Pista simples

2.5.2  Pista dupla

2.5.3  Pista múltipla

**2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS**

Número de faixas: **1**

## 2.7 GEOMETRIA DA VIA

2.7.1  Ative

2.7.4  Curva

2.7.2  Declive

2.7.5  Sinuosa

2.7.3  Plano

2.7.6  Outra:

## 2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS

VMD: **2.538**

## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

2.9.1  Crianças

2.9.5  Veículos não motorizados

2.9.2  Pessoa com deficiência

2.9.6  Trânsito de animais selvagens

2.9.3  Pedestres

2.9.7  Outros:

2.9.4  Ciclistas

## 2.10 OBRAS DE ARTE

2.10.1  Passarela

2.10.5  Pórtico

2.10.2  Passagem subterrânea

2.10.6  Linha férrea

2.10.3  Viaduto

2.10.7  Outras:

2.10.4  Ponte

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **40 km/h**

3.1.1 Data: **10/08/2022**

## 4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

4.1 Nome: Greicy Kohler Brand

4.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

4.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

4.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

4.5 Data de elaboração: 08/09/2022

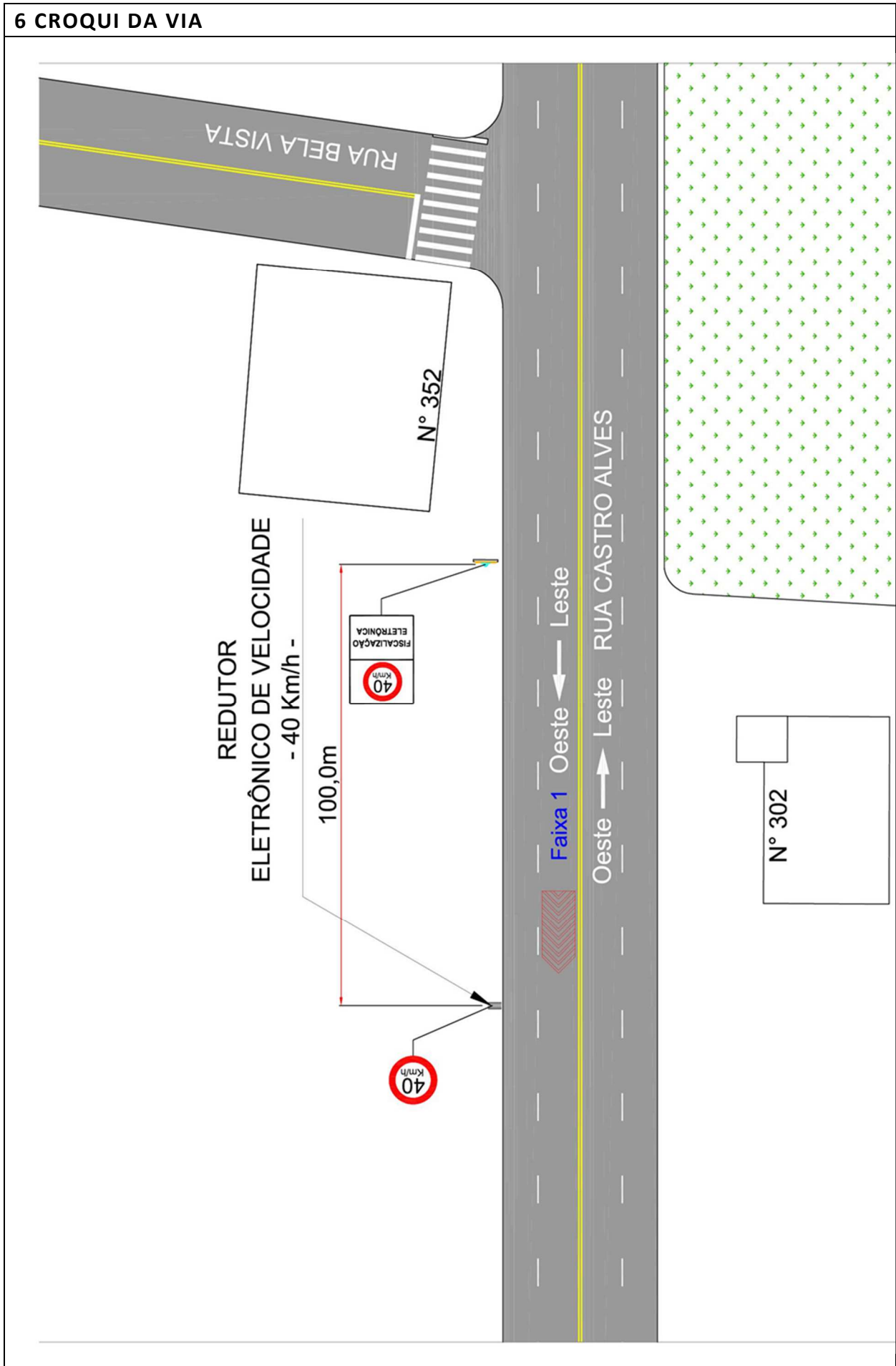
## 5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

5.1 Nome: \_\_\_\_\_

5.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

5.3 Assinatura: \_\_\_\_\_

**6 CROQUI DA VIA**



**7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**



**ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**  
**RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020**

**1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1 Razão social: **Prefeitura Municipal de Salto Veloso**  
1.2 CNPJ: **82.827.353/0001-24**  
1.3 Município/UF: **Salto Veloso - SC**

**2 ENDEREÇO**

- Latitude: **-26.910520°**  
Longitude: **-51.409672°**  
2.1.1  Rodovia:  
Município/UF:  
2.1.2  Logradouro: **Rua Castro Alves, nº 302 (Saída para Treze Tílias)**  
Município/UF: **Salto Veloso - SC**

**2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

- 2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

**2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)**

- 2.3.1  Urbana:       Trânsito rápido       Arterial       Coletora       Local  
2.3.2  Rural:                                   Rodovia                                   Estrada  
2.3.3  Rural com características de urbana:       Rodovia                                   Estrada

**2.4 TIPO DE VIA**

- 2.4.1  Pista principal  
2.4.2  Pista lateral/marginal

**2.5 TIPO DE PISTA**

- 2.5.1  Pista simples  
2.5.2  Pista dupla  
2.5.3  Pista múltipla

**2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS**

- Número de faixas: **1**

## 2.7 GEOMETRIA DA VIA

2.7.1  Ative

2.7.4  Curva

2.7.2  Declive

2.7.5  Sinuosa

2.7.3  Plano

2.7.6  Outra:

## 2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS

VMD: **2.538**

## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

2.9.1  Crianças

2.9.5  Veículos não motorizados

2.9.2  Pessoa com deficiência

2.9.6  Trânsito de animais selvagens

2.9.3  Pedestres

2.9.7  Outros:

2.9.4  Ciclistas

## 2.10 OBRAS DE ARTE

2.10.1  Passarela

2.10.5  Pórtico

2.10.2  Passagem subterrânea

2.10.6  Linha férrea

2.10.3  Viaduto

2.10.7  Outras:

2.10.4  Ponte

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **40 km/h**

3.1.1 Data: **10/08/2022**

## 4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

4.1 Nome: Greicy Kohler Brand

4.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

4.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

4.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

4.5 Data de elaboração: 08/09/2022

## 5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

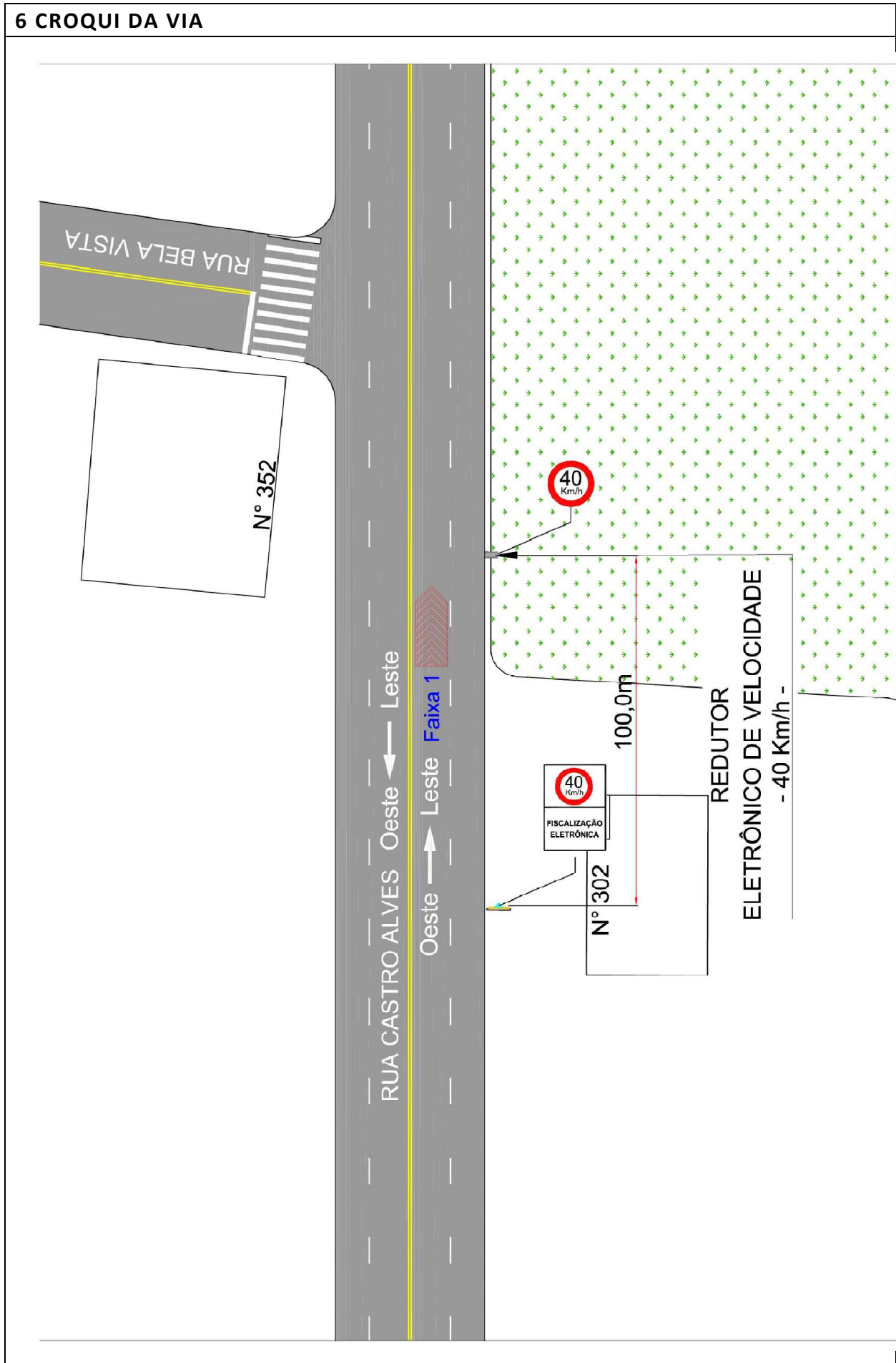
5.1 Nome: \_\_\_\_\_

5.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

5.3 Assinatura: \_\_\_\_\_



**6 CROQUI DA VIA**



**7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**



**ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**  
**RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020**

**1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

1.1 Razão social: **Prefeitura Municipal de Salto Veloso**

1.2 CNPJ: **82.827.353/0001-24**

1.3 Município/UF: **Salto Veloso - SC**

**2 ENDEREÇO**

Latitude: **-26.902710°**

Longitude: **-51.392752°**

2.1.1  Rodovia: **SC 464 (Rod. Waldemar Kleinubing) – KM 28 + 000**

Município/UF: **Salto Veloso - SC**

2.1.2  Logradouro: *Clique ou toque aqui para inserir o texto.*

Município/UF: *Clique ou toque aqui para inserir o texto.*

**2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

Crescente

Decrescente

**2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)**

2.3.1  Urbana:  Trânsito rápido  Arterial  Coletora  Local

2.3.2  Rural:  Rodovia  Estrada

2.3.3  Rural com características de urbana:  Rodovia  Estrada

**2.4 TIPO DE VIA**

2.4.1  Pista principal

2.4.2  Pista lateral/marginal

**2.5 TIPO DE PISTA**

2.5.1  Pista simples

2.5.2  Pista dupla

2.5.3  Pista múltipla

**2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS**

Número de faixas: **1**

## 2.7 GEOMETRIA DA VIA

2.7.1  Ative

2.7.2  Declive

2.7.3  Plano

2.7.4  Curva

2.7.5  Sinuosa

2.7.6  Outra:

## 2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS

VMD: **5.120**

## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

2.9.1  Crianças

2.9.2  Pessoa com deficiência

2.9.3  Pedestres

2.9.4  Ciclistas

2.9.5  Veículos não motorizados

2.9.6  Trânsito de animais selvagens

2.9.7  Outros:

## 2.10 OBRAS DE ARTE

2.10.1  Passarela

2.10.2  Passagem subterrânea

2.10.3  Viaduto

2.10.4  Ponte

2.10.5  Pórtico

2.10.6  Linha férrea

2.10.7  Outras:

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60 km/h**

3.1.1 Data: **10/08/2022**

## 4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

4.1 Nome: Greicy Kohler Brand

4.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

4.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

4.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

4.5 Data de elaboração: 08/09/2022

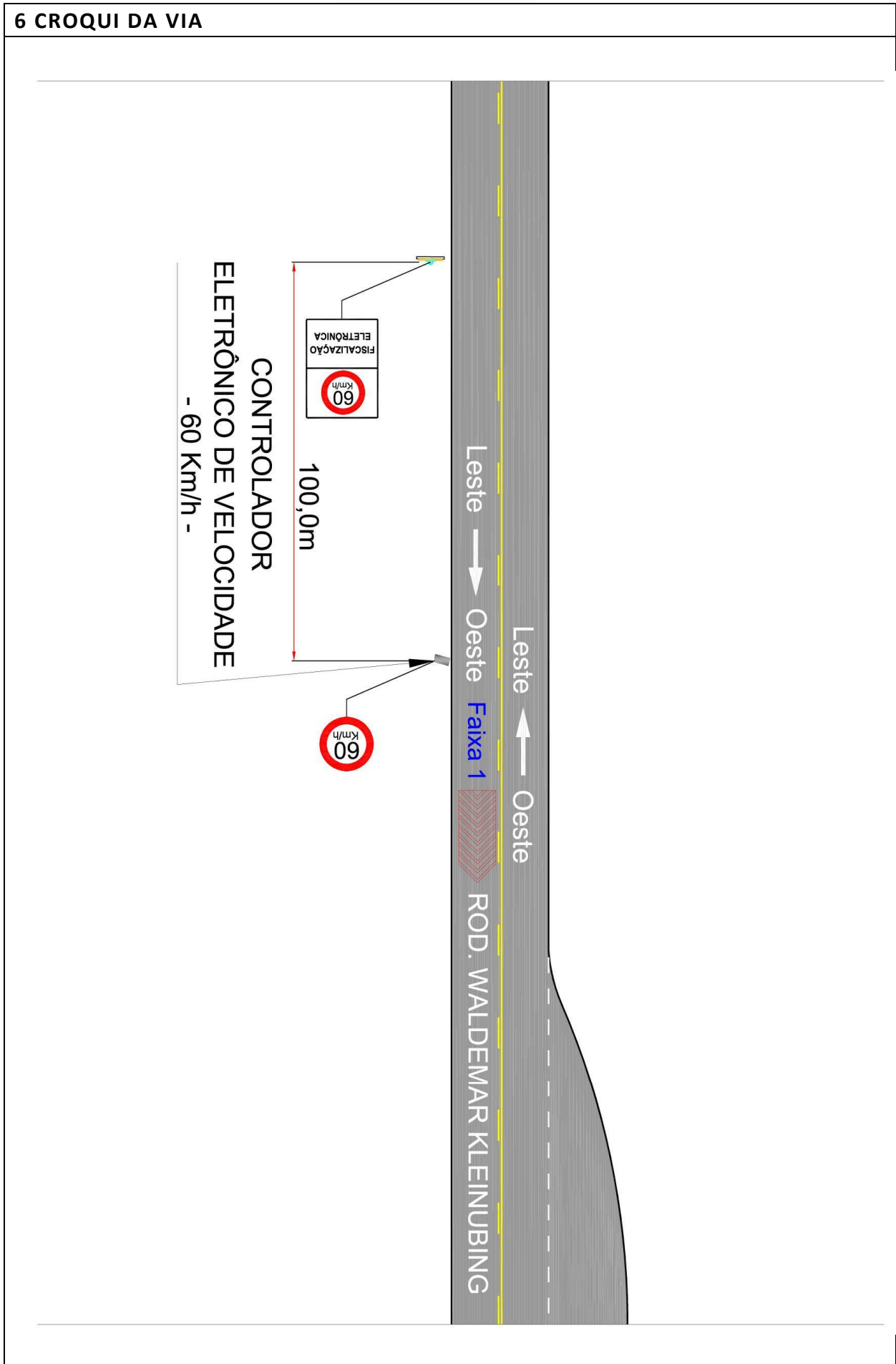
## 5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

5.1 Nome: \_\_\_\_\_

5.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

5.3 Assinatura: \_\_\_\_\_

6 CROQUI DA VIA





## 7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



**ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**  
**RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020**

**1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

1.1 Razão social: **Prefeitura Municipal de Salto Veloso**

1.2 CNPJ: **82.827.353/0001-24**

1.3 Município/UF: **Salto Veloso - SC**

**2 ENDEREÇO**

Latitude: **-26.902710°**

Longitude: **-51.392752°**

2.1.1  Rodovia: **SC 464 (Rod. Waldemar Kleinubing) – KM 28 + 000**

Município/UF: **Salto Veloso - SC**

2.1.2  Logradouro: *Clique ou toque aqui para inserir o texto.*

Município/UF: *Clique ou toque aqui para inserir o texto.*

**2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

Crescente  Decrescente

**2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)**

2.3.1  Urbana:  Trânsito rápido  Arterial  Coletora  Local

2.3.2  Rural:  Rodovia  Estrada

2.3.3  Rural com características de urbana:  Rodovia  Estrada

**2.4 TIPO DE VIA**

2.4.1  Pista principal

2.4.2  Pista lateral/marginal

**2.5 TIPO DE PISTA**

2.5.1  Pista simples

2.5.2  Pista dupla

2.5.3  Pista múltipla

**2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS**

Número de faixas: **1**

## 2.7 GEOMETRIA DA VIA

2.7.1  Ative

2.7.4  Curva

2.7.2  Declive

2.7.5  Sinuosa

2.7.3  Plano

2.7.6  Outra:

## 2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS

VMD: **5.120**

## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

2.9.1  Crianças

2.9.5  Veículos não motorizados

2.9.2  Pessoa com deficiência

2.9.6  Trânsito de animais selvagens

2.9.3  Pedestres

2.9.7  Outros:

2.9.4  Ciclistas

## 2.10 OBRAS DE ARTE

2.10.1  Passarela

2.10.5  Pórtico

2.10.2  Passagem subterrânea

2.10.6  Linha férrea

2.10.3  Viaduto

2.10.7  Outras:

2.10.4  Ponte

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60 km/h**

3.1.1 Data: **10/08/2022**

## 4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

4.1 Nome: Greicy Kohler Brand

4.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

4.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

4.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

4.5 Data de elaboração: 08/09/2022

## 5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

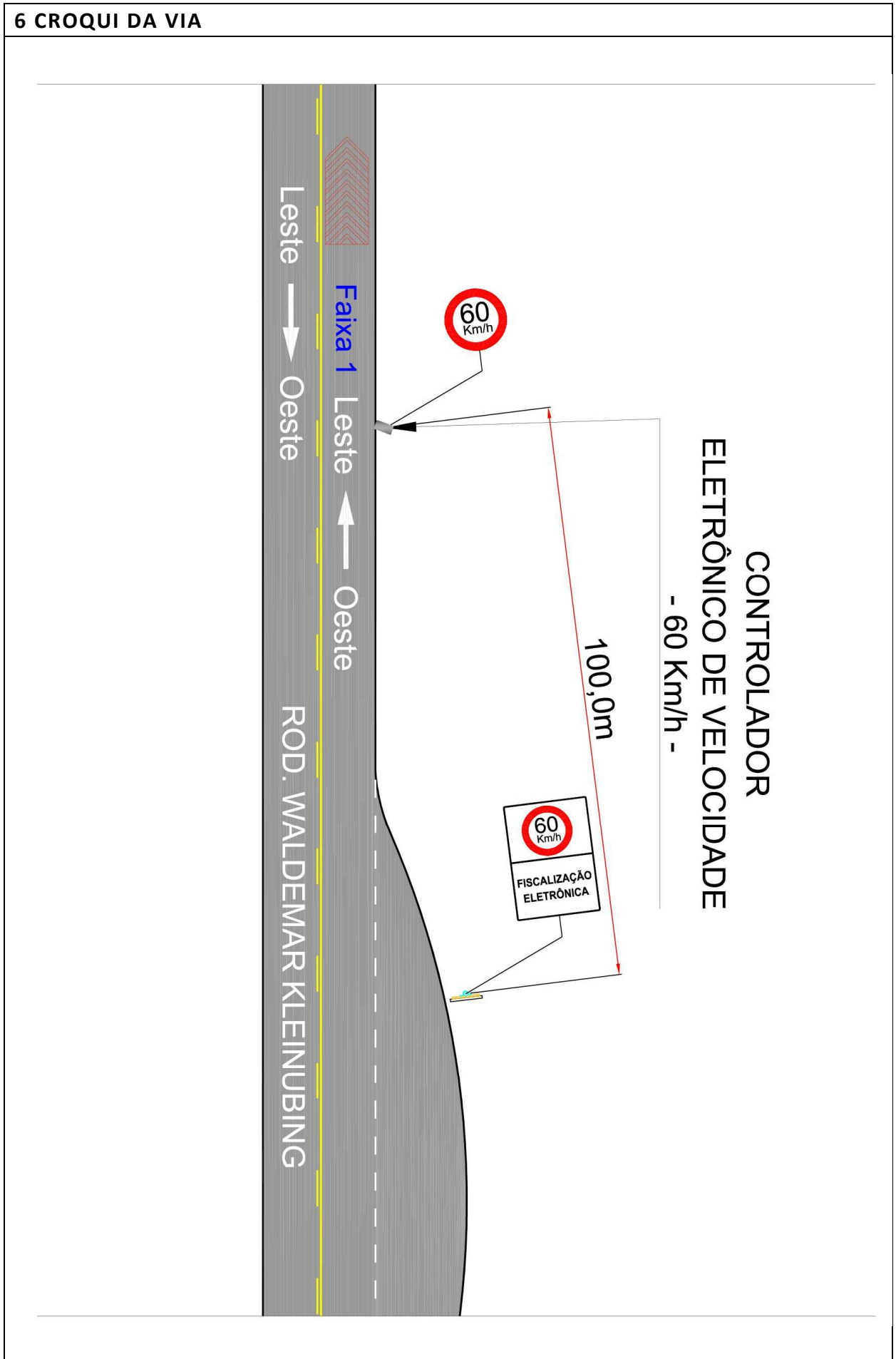
5.1 Nome: \_\_\_\_\_

5.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

5.3 Assinatura: \_\_\_\_\_



**6 CROQUI DA VIA**



**7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**



**ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**  
**RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020**

**1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

1.1 Razão social: **Prefeitura Municipal de Salto Veloso**

1.2 CNPJ: 82.827.353/0001-24

1.3 Município/UF: **Salto Veloso - SC**

**2 ENDEREÇO**

Latitude: **-26.895013°**

Longitude: **-51.420824°**

2.1.1  Rodovia: **SC 464 (Rod. Sete de Setembro) – KM 31 + 655**

Município/UF: **Salto Veloso - SC**

2.1.2  Logradouro: *Clique ou toque aqui para inserir o texto.*

Município/UF: *Clique ou toque aqui para inserir o texto.*

**2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

Crescente  Decrescente

**2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)**

2.3.1  Urbana:  Trânsito rápido  Arterial  Coletora  Local

2.3.2  Rural:  Rodovia  Estrada

2.3.3  Rural com características de urbana:  Rodovia  Estrada

**2.4 TIPO DE VIA**

2.4.1  Pista principal

2.4.2  Pista lateral/marginal

**2.5 TIPO DE PISTA**

2.5.1  Pista simples

2.5.2  Pista dupla

2.5.3  Pista múltipla

**2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS**

Número de faixas: **1**

**2.7 GEOMETRIA DA VIA**2.7.1  Ative2.7.4  Curva2.7.2  Declive2.7.5  Sinuosa2.7.3  Plano2.7.6  Outra:**2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS**VMD: **7.010****2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS**2.9.1  Crianças2.9.5  Veículos não motorizados2.9.2  Pessoa com deficiência2.9.6  Trânsito de animais selvagens2.9.3  Pedestres2.9.7  Outros:2.9.4  Ciclistas**2.10 OBRAS DE ARTE**2.10.1  Passarela2.10.5  Pórtico2.10.2  Passagem subterrânea2.10.6  Linha férrea2.10.3  Viaduto2.10.7  Outras:2.10.4  Ponte**3 VELOCIDADE**3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60 km/h**3.1.1 Data: **10/08/2022****4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

4.1 Nome: Greicy Kohler Brand

4.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

4.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

4.4 Assinatura: -----

4.5 Data de elaboração: 08/09/2022

**5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

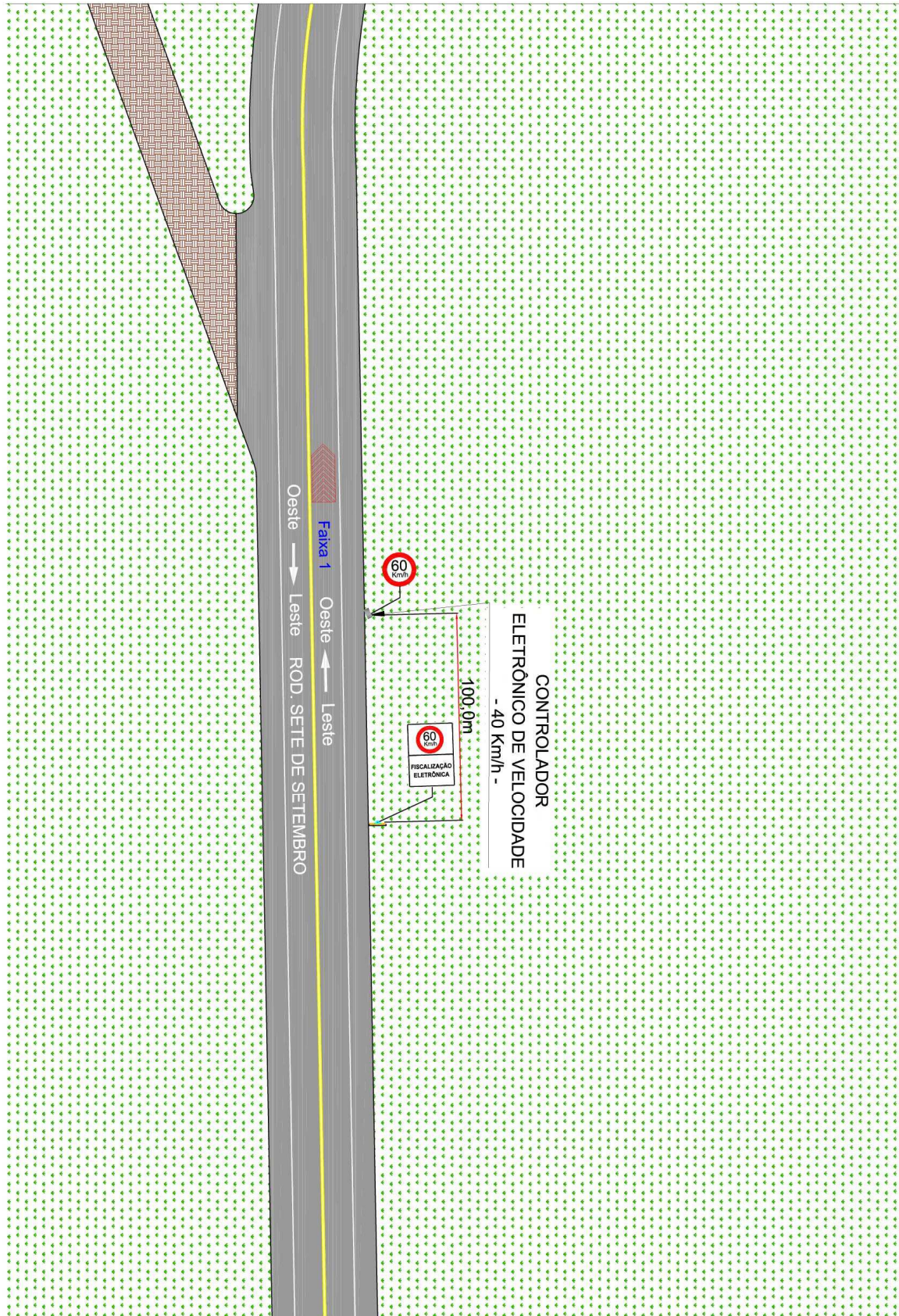
5.1 Nome: -----

5.2 Matrícula n°: -----

5.3 Assinatura: -----



## 6 CROQUI DA VIA





**7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**



**ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**  
**RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020**

**1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

1.1 Razão social: **Prefeitura Municipal de Salto Veloso**

1.2 CNPJ: 82.827.353/0001-24

1.3 Município/UF: **Salto Veloso - SC**

**2 ENDEREÇO**

Latitude: **-26.895013°**

Longitude: **-51.420824°**

2.1.1  Rodovia: **SC 464 (Rod. Sete de Setembro) – KM 31 + 655**

Município/UF: **Salto Veloso - SC**

2.1.2  Logradouro: *Clique ou toque aqui para inserir o texto.*

Município/UF: *Clique ou toque aqui para inserir o texto.*

**2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

22.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**  Crescente  Decrescente

**2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)**

2.3.1  Urbana:  Trânsito rápido  Arterial  Coletora  Local

2.3.2  Rural:  Rodovia  Estrada

2.3.3  Rural com características de urbana:  Rodovia  Estrada

**2.4 TIPO DE VIA**

2.4.1  Pista principal

2.4.2  Pista lateral/marginal

**2.5 TIPO DE PISTA**

2.5.1  Pista simples

2.5.2  Pista dupla

2.5.3  Pista múltipla

**2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS**

Número de faixas: **1**

**2.7 GEOMETRIA DA VIA**2.7.1  Ative2.7.4  Curva2.7.2  Declive2.7.5  Sinuosa2.7.3  Plano2.7.6  Outra:**2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS**VMD: **7.010****2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS**2.9.1  Crianças2.9.5  Veículos não motorizados2.9.2  Pessoa com deficiência2.9.6  Trânsito de animais selvagens2.9.3  Pedestres2.9.7  Outros:2.9.4  Ciclistas**2.10 OBRAS DE ARTE**2.10.1  Passarela2.10.5  Pórtico2.10.2  Passagem subterrânea2.10.6  Linha férrea2.10.3  Viaduto2.10.7  Outras:2.10.4  Ponte**3 VELOCIDADE**3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60 km/h**3.1.1 Data: **10/08/2022****4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

4.1 Nome: Greicy Kohler Brand

4.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

4.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

4.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

4.5 Data de elaboração: 08/09/2022

**5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

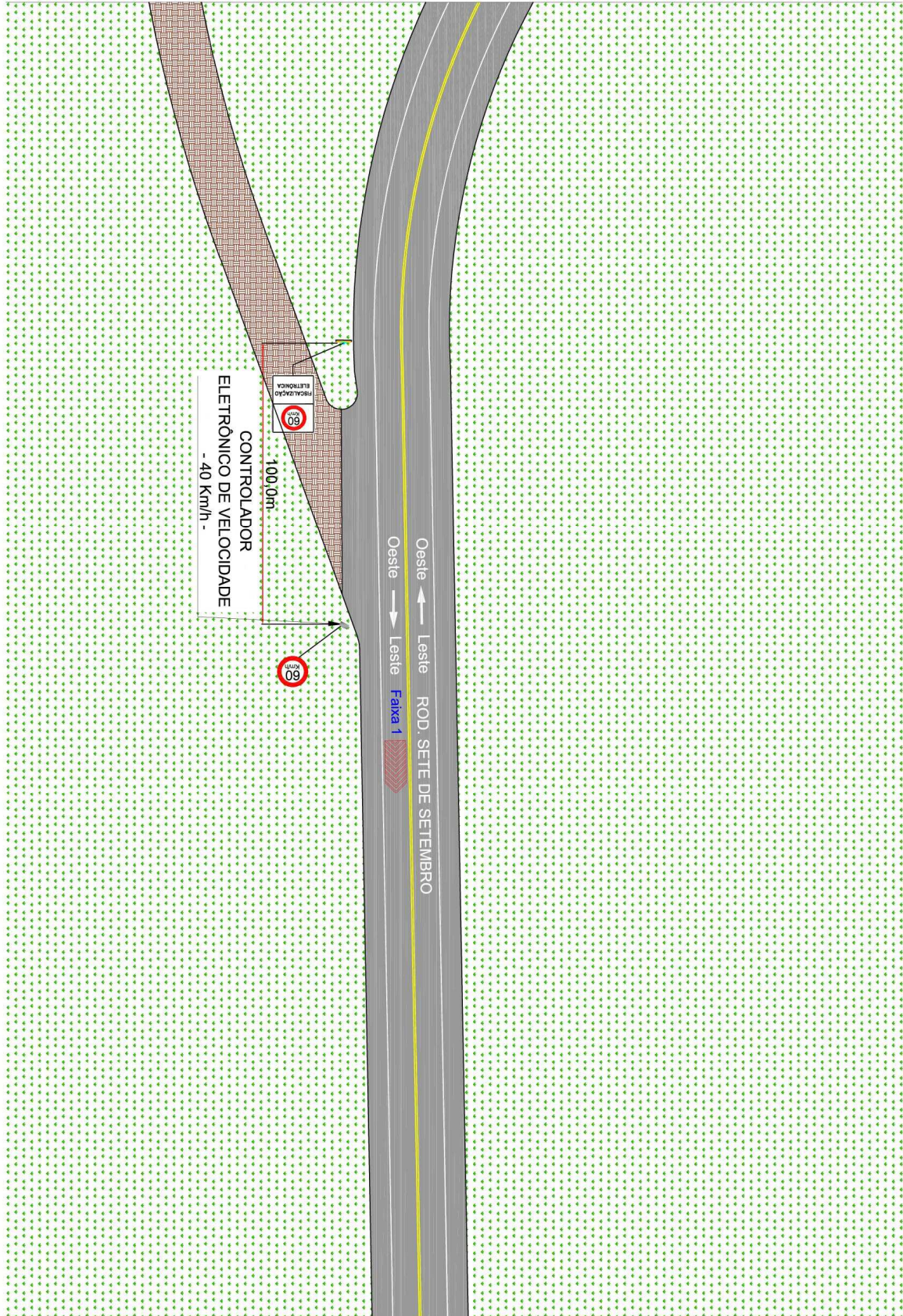
5.1 Nome: \_\_\_\_\_

5.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

5.3 Assinatura: \_\_\_\_\_



## 6 CROQUI DA VIA





## 7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



## ANEXO 2: ESTUDOS DE REDUTORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE

**ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN  
798/2020**

<b>TIPO DE ESTUDO</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Implantação:	<input type="checkbox"/> Eficácia:
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>	
1.1 Razão social: Prefeitura municipal de Salto Veloso 1.2 CNPJ: 82.827.353/0001-24	
1.3 Município/UF: Salto Veloso - SC	
<b>2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>	
<b>2.1 ENDEREÇO</b>	
Latitude: -26.901710°	Longitude: -51.410029°
2.1.1 <input type="checkbox"/> Rodovia:	
2.1.2 <input checked="" type="checkbox"/> Logradouro: <b>Rua Bela Vista, defronte ao nº 991</b>	
<b>2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO</b>	
2.2.1 Sentido: <b>Sul - Norte</b> <input checked="" type="checkbox"/> Crescente <input type="checkbox"/> Decrescente	
<b>2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)</b>	
2.3.1 <input checked="" type="checkbox"/> Urbana: <input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local	
2.3.2 <input type="checkbox"/> Rural: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada	
2.3.3 <input type="checkbox"/> Rural com características de urbana: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada	
<b>2.4 TIPO DE VIA</b>	
2.4.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista principal 2.4.2 <input type="checkbox"/> Pista lateral/marginal	
<b>2.5 TIPO DE PISTA</b>	
2.5.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista simples 2.5.2 <input type="checkbox"/> Pista dupla 2.5.3 <input type="checkbox"/> Pista múltipla	
<b>2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS</b>	
Número de faixas: <b>1</b>	
<b>2.7 GEOMETRIA DA VIA</b>	
2.7.1 <input type="checkbox"/> Aclive 2.7.2 <input type="checkbox"/> Declive	
2.7.3 <input checked="" type="checkbox"/> Plano 2.7.4 <input type="checkbox"/> Curva	
2.7.5 <input type="checkbox"/> Sinuosa 2.7.6 <input type="checkbox"/> Retilíneo	
2.7.7 <input type="checkbox"/> Outro:	
<b>2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS</b>	
VMD: <b>7.747</b>	

## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

- |   |  |
|---|--|
| 2.9.1 <input type="checkbox"/> Crianças                 | 2.9.2 <input type="checkbox"/> Pessoa com deficiência        |
| 2.9.3 <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres     | 2.9.4 <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas          |
| 2.9.5 <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | 2.9.6 <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens |
| 2.9.7 <input type="checkbox"/> Outro:                   |  |

## 2.10 OBRAS DE ARTE

- |   |  |
|---|--|
| 2.10.1 <input type="checkbox"/> Passarela | 2.10.2 <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea |
| 2.10.3 <input type="checkbox"/> Viaduto   | 2.10.4 <input type="checkbox"/> Ponte                |
| 2.10.5 <input type="checkbox"/> Pórtico   | 2.10.6 <input type="checkbox"/> Linha férrea         |
| 2.10.7 <input type="checkbox"/> Outro:    |  |

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

### 3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE

Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

#### 3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **50**  
 Distância de percepção (**Dp**) (m): **47**

#### 3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

#### 3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19

Diâmetro da placa (m): **0,50**  
 Distância de legibilidade (**DI**) (m): **80**

#### 3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19

- (**Dp**) < (**DI**)    **Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.  
 (**Dp**) > (**DI**)    **É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

### 3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO

Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **50**

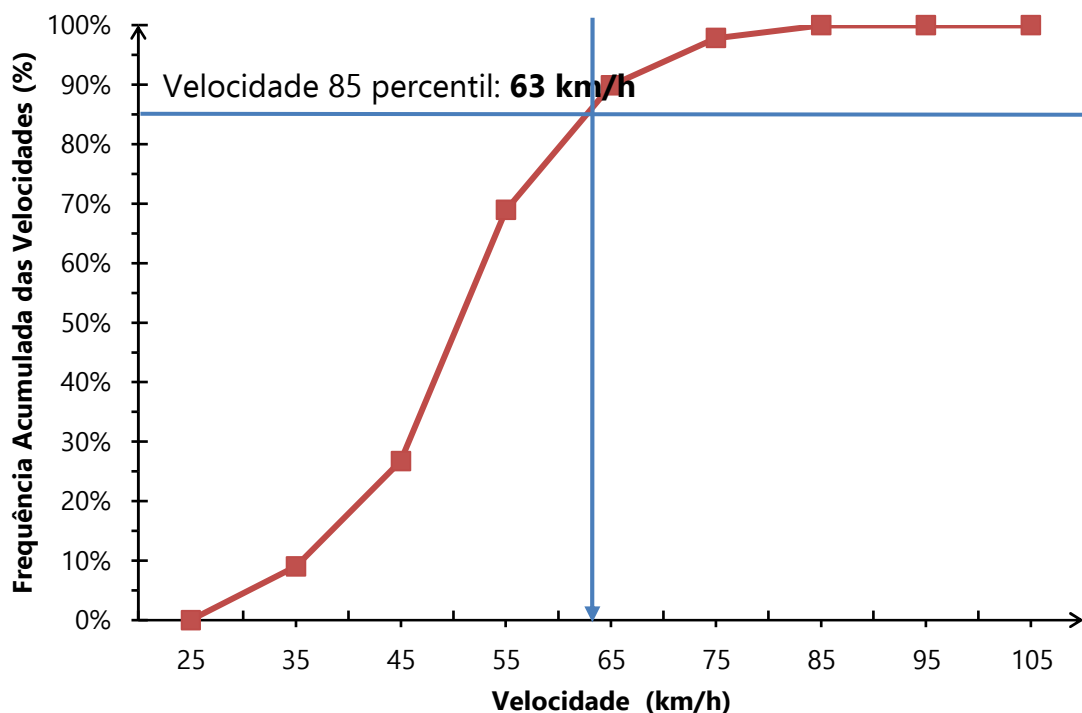
### 3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): 63

#### 3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	B	C	D	E
Intervalo de Classe (Km/h)	Ponto Médio de Classe (Km/h)	Frequência das Velocidades Pontuais	Frequência Relativa (%)	Frequência Acumulada (%)
20 a 29,9	25	0	0,00%	0,00%
30 a 39,9	35	25	9,03%	9,03%
40 a 49,9	45	49	17,69%	26,71%
50 a 59,9	55	117	42,24%	68,95%
60 a 69,9	65	58	20,94%	89,89%
70 a 79,9	75	22	7,94%	97,83%
80 a 89,9	85	6	2,17%	100,00%
90 a 99,9	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109,9	105	0	0,00%	100,00%
<b>TOTAL:</b>		<b>277</b>	<b>100,0%</b>	

#### 3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



#### 3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: 10/08/2022

**3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO**

Velocidade em (km/h):

**3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL**

**3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL**

**3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO**

Dia:

**3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO**

Velocidade (km/h): **40**



#### 4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Google Earth.



##### 4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



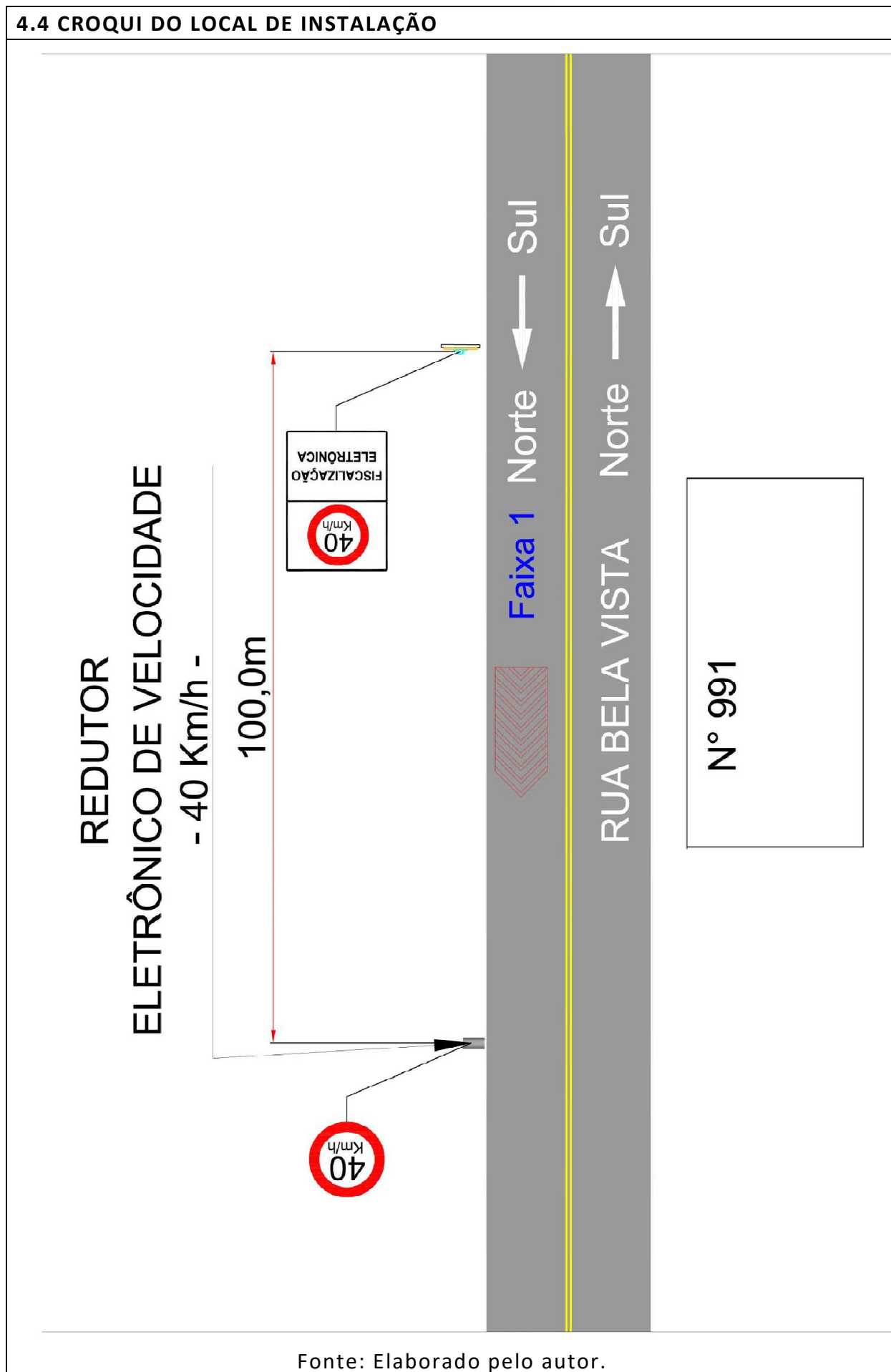
Fonte: Autor.



#### 4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<p>Forma: <b>Circular</b> Tamanho (diâmetro): <b>0,5 metros</b> Tarja: <b>0,04 metros</b> Orla: <b>0,04 metros</b> Legibilidade: <b>80 metros</b> Distância ao medidor: <b>50 a 35 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>
	<p>Forma: <b>Retangular</b> Tamanho: <b>0,7x1 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>

#### 4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.

#### 4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua Bela Vista, defronte ao nº 991**

Latitude: **-26.901710°**

Longitude: **-51.410029°**

Município: **Salto Veloso - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo.**

#### 5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

##### 5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0
2022	3	0	0	3

##### 5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos, inclusive veículos pesados. Área residencial com moderada movimentação de pedestres e ciclistas ao longo e transversal a via. Risco de abalroamento frontal e atropelamentos no local, especialmente motivados pelo excesso de velocidade e desrespeito das normas de circulação e conduta por parte dos condutores que trafegam pela Rua Bela Vista.**

#### 6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: Greicy Kohler Brand

6.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

6.3 Matrícula CAU Nº: 105609-3

6.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

6.5 Data de elaboração: 08/09/2022

#### 7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: \_\_\_\_\_

7.2 Matrícula nº: \_\_\_\_\_

7.3 Assinatura: \_\_\_\_\_

**ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN  
798/2020**

<b>TIPO DE ESTUDO</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Implantação:	<input type="checkbox"/> Eficácia:
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>	
1.1 Razão social: Prefeitura municipal de Salto Veloso 1.2 CNPJ: 82.827.353/0001-24	
1.3 Município/UF: Salto Veloso - SC	
<b>2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>	
<b>2.1 ENDEREÇO</b>	
Latitude: -26.901567°	Longitude: -51.410148°
2.1.1 <input type="checkbox"/> Rodovia:	
2.1.2 <input checked="" type="checkbox"/> Logradouro: Rua Bela Vista, n° 991	
<b>2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO</b>	
2.2.1 Sentido: Norte - Sul	<input type="checkbox"/> Crescente <input checked="" type="checkbox"/> Decrescente
<b>2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)</b>	
2.3.1 <input checked="" type="checkbox"/> Urbana:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local
2.3.2 <input type="checkbox"/> Rural:	<input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada
2.3.3 <input type="checkbox"/> Rural com características de urbana:	<input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada
<b>2.4 TIPO DE VIA</b>	
2.4.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista principal	2.4.2 <input type="checkbox"/> Pista lateral/marginal
<b>2.5 TIPO DE PISTA</b>	
2.5.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista simples	2.5.2 <input type="checkbox"/> Pista dupla
2.5.3 <input type="checkbox"/> Pista múltipla	
<b>2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS</b>	
Número de faixas: 1	
<b>2.7 GEOMETRIA DA VIA</b>	
2.7.1 <input type="checkbox"/> Aclive	2.7.2 <input type="checkbox"/> Declive
2.7.3 <input checked="" type="checkbox"/> Plano	2.7.4 <input type="checkbox"/> Curva
2.7.5 <input type="checkbox"/> Sinuosa	2.7.6 <input type="checkbox"/> Retilíneo
2.7.7 <input type="checkbox"/> Outro:	
<b>2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS</b>	
VMD: 7.747	

## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

- |   |  |
|---|--|
| 2.9.1 <input type="checkbox"/> Crianças                 | 2.9.2 <input type="checkbox"/> Pessoa com deficiência        |
| 2.9.3 <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres     | 2.9.4 <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas          |
| 2.9.5 <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | 2.9.6 <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens |
| 2.9.7 <input type="checkbox"/> Outro:                   |  |

## 2.10 OBRAS DE ARTE

- |   |  |
|---|--|
| 2.10.1 <input type="checkbox"/> Passarela | 2.10.2 <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea |
| 2.10.3 <input type="checkbox"/> Viaduto   | 2.10.4 <input type="checkbox"/> Ponte                |
| 2.10.5 <input type="checkbox"/> Pórtico   | 2.10.6 <input type="checkbox"/> Linha férrea         |
| 2.10.7 <input type="checkbox"/> Outro:    |  |

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

### 3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE

Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

#### 3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **50**  
 Distância de percepção (**Dp**) (m): **47**

#### 3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

#### 3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19

Diâmetro da placa (m): **0,50**  
 Distância de legibilidade (**DI**) (m): **80**

#### 3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19

- (**Dp**) < (**DI**)    **Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.  
 (**Dp**) > (**DI**)    **É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

### 3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO

Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **50**

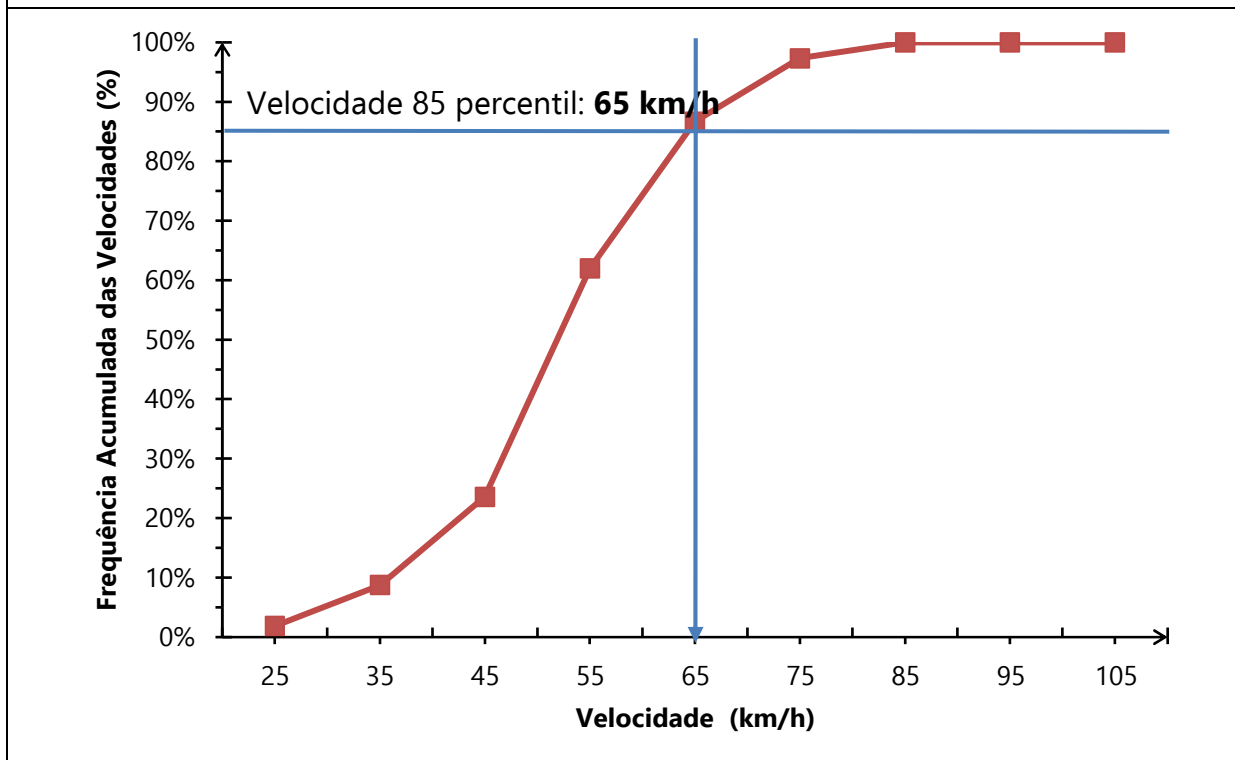
### 3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): 65

#### 3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	B	C	D	E
Intervalo de Classe (Km/h)	Ponto Médio de Classe (Km/h)	Frequência das Velocidades Pontuais	Frequência Relativa (%)	Frequência Acumulada (%)
20 a 29,9	25	5	1,90%	1,90%
30 a 39,9	35	18	6,84%	8,75%
40 a 49,9	45	39	14,83%	23,57%
50 a 59,9	55	101	38,40%	61,98%
60 a 69,9	65	65	24,71%	86,69%
70 a 79,9	75	28	10,65%	97,34%
80 a 89,9	85	7	2,66%	100,00%
90 a 99,9	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109,9	105	0	0,00%	100,00%
<b>TOTAL:</b>		<b>263</b>	<b>100,0%</b>	

#### 3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



#### 3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: 10/08/2022



**3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO**

Velocidade em (km/h):

**3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL**

**3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL**

**3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO**

Dia:

**3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO**

Velocidade (km/h): **40**

#### 4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO





Fonte: Google Earth.

##### 4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO

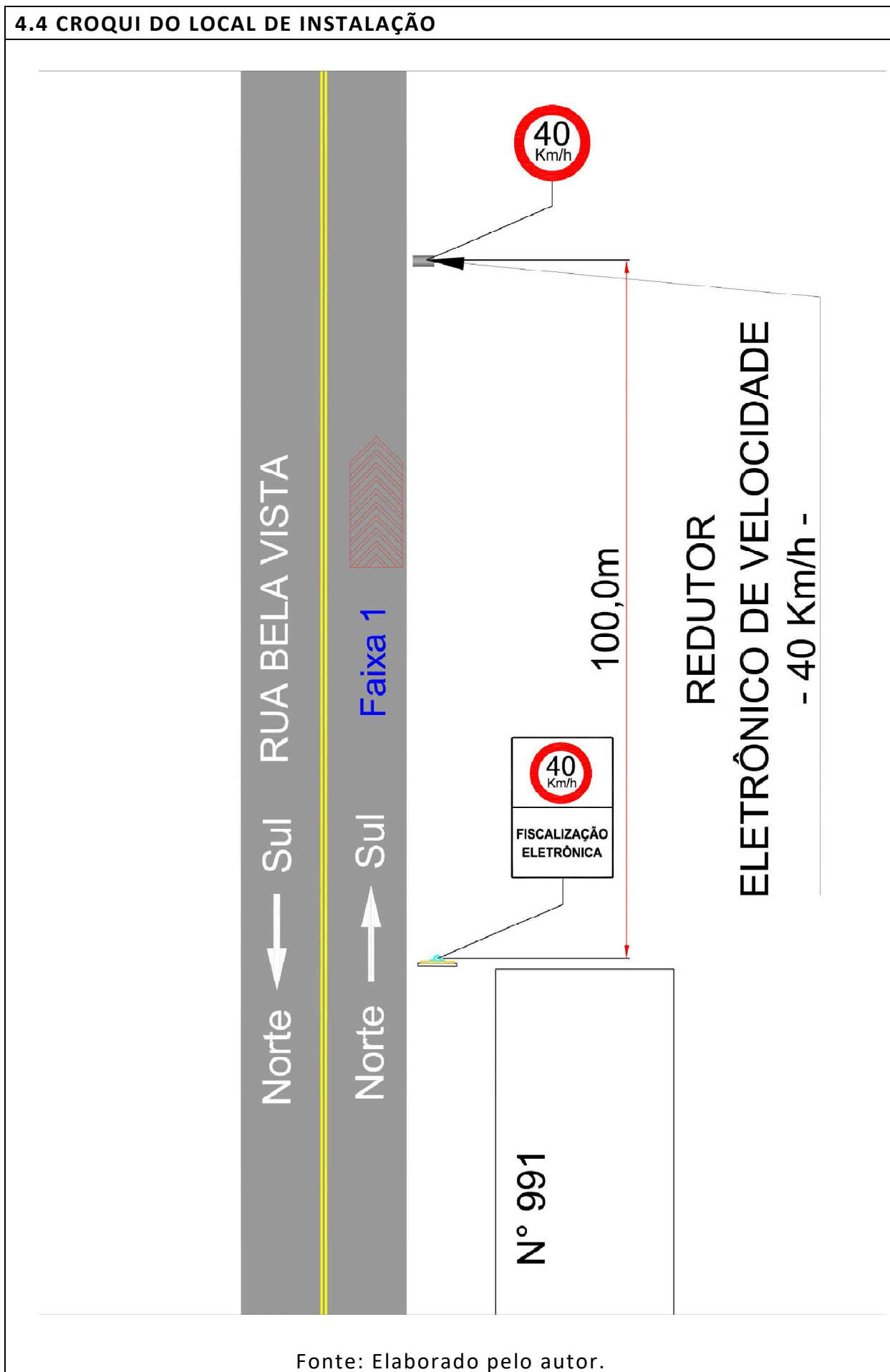


Fonte: Autor.

#### 4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<p>Forma: <b>Circular</b> Tamanho (diâmetro): <b>0,5 metros</b> Tarja: <b>0,04 metros</b> Orla: <b>0,04 metros</b> Legibilidade: <b>80 metros</b> Distância ao medidor: <b>50 a 35 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>
	<p>Forma: <b>Retangular</b> Tamanho: <b>0,7x1 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>

#### 4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.



#### 4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua Bela Vista, nº 991**

Latitude: **-26.901567°**

Longitude: **-51.410148°**

Município: **Salto Veloso - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo.**

#### 5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

##### 5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0
2022	3	0	0	0

##### 5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos, inclusive veículos pesados. Área residencial com moderada movimentação de pedestres e ciclistas ao longo e transversal a via. Risco de abalroamento frontal e atropelamentos no local, especialmente motivados pelo excesso de velocidade e desrespeito das normas de circulação e conduta por parte dos condutores que trafegam pela Rua Bela Vista.**

#### 6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: Greicy Kohler Brand

6.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

6.3 Matrícula CAU Nº: 105609-3

6.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

6.5 Data de elaboração: 30/08/2022

#### 7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: \_\_\_\_\_

7.2 Matrícula nº: \_\_\_\_\_

7.3 Assinatura: \_\_\_\_\_



**ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN  
798/2020**

<b>TIPO DE ESTUDO</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Implantação:	<input type="checkbox"/> Eficácia:
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>	
1.1 Razão social: Prefeitura municipal de Salto Veloso 1.2 CNPJ: 82.827.353/0001-24	
1.3 Município/UF: Salto Veloso - SC	
<b>2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>	
<b>2.1 ENDEREÇO</b>	
Latitude: -26.906342°	Longitude: -51.398353°
2.1.1 <input type="checkbox"/> Rodovia:	
2.1.2 <input checked="" type="checkbox"/> Logradouro: <b>Rua José Sartorel, próximo ao acesso da Rua Caçador</b>	
<b>2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO</b>	
2.2.1 Sentido: <b>Leste-Oeste</b> <input type="checkbox"/> Crescente <input checked="" type="checkbox"/> Decrescente	
<b>2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)</b>	
2.3.1 <input checked="" type="checkbox"/> Urbana: <input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local	
2.3.2 <input type="checkbox"/> Rural: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada	
2.3.3 <input type="checkbox"/> Rural com características de urbana: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada	
<b>2.4 TIPO DE VIA</b>	
2.4.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista principal 2.4.2 <input type="checkbox"/> Pista lateral/marginal	
<b>2.5 TIPO DE PISTA</b>	
2.5.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista simples 2.5.2 <input type="checkbox"/> Pista dupla 2.5.3 <input type="checkbox"/> Pista múltipla	
<b>2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS</b>	
Número de faixas: <b>1</b>	
<b>2.7 GEOMETRIA DA VIA</b>	
2.7.1 <input type="checkbox"/> Aclive 2.7.2 <input checked="" type="checkbox"/> Declive	
2.7.3 <input checked="" type="checkbox"/> Plano 2.7.4 <input checked="" type="checkbox"/> Curva	
2.7.5 <input type="checkbox"/> Sinuosa 2.7.6 <input type="checkbox"/> Retilíneo	
2.7.7 <input type="checkbox"/> Outro:	
<b>2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS</b>	
VMD: <b>5.478</b>	

## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

- |   |  |
|---|--|
| 2.9.1 <input type="checkbox"/> Crianças                 | 2.9.2 <input type="checkbox"/> Pessoa com deficiência        |
| 2.9.3 <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres     | 2.9.4 <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas          |
| 2.9.5 <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | 2.9.6 <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens |
| 2.9.7 <input type="checkbox"/> Outro:                   |  |

## 2.10 OBRAS DE ARTE

- |  |  |
|--|--|
| 2.10.1 <input type="checkbox"/> Passarela          | 2.10.2 <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea |
| 2.10.3 <input type="checkbox"/> Viaduto            | 2.10.4 <input type="checkbox"/> Ponte                |
| 2.10.5 <input checked="" type="checkbox"/> Pórtico | 2.10.6 <input type="checkbox"/> Linha férrea         |
| 2.10.7 <input type="checkbox"/> Outro:             |  |

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

### 3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE

Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

#### 3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **60**  
 Distância de percepção (**Dp**) (m): **69**

#### 3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

#### 3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19

Diâmetro da placa (m): **0,50**  
 Distância de legibilidade (**DI**) (m): **80**

#### 3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19

- (**Dp**) < (**DI**)    **Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.
- (**Dp**) > (**DI**)    **É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

### 3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO

Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **60**

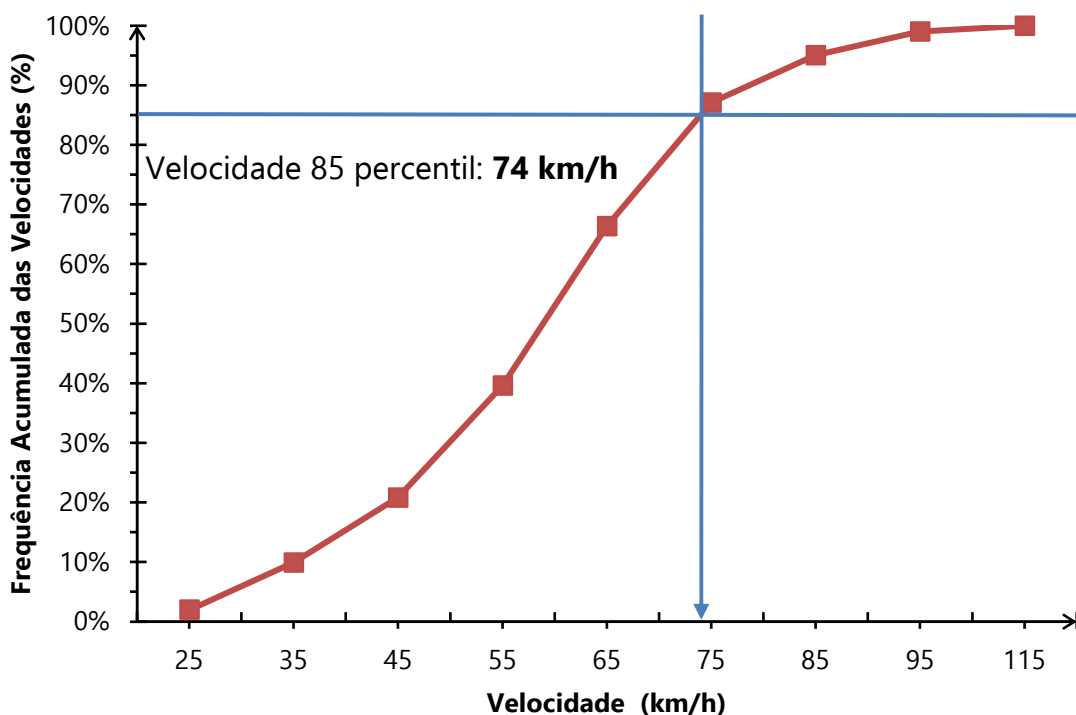
### 3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): **74**

#### 3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	B	C	D	E
Intervalo de Classe (Km/h)	Ponto Médio de Classe (Km/h)	Frequência das Velocidades Pontuais	Frequência Relativa (%)	Frequência Acumulada (%)
30 a 39,9	25	6	1,98%	1,98%
40 a 49,9	35	24	7,92%	9,90%
50 a 59,9	45	33	10,89%	20,79%
60 a 69,9	55	57	18,81%	39,60%
70 a 79,9	65	81	26,73%	66,34%
80 a 89,9	75	63	20,79%	87,13%
90 a 99,9	85	24	7,92%	95,05%
100 a 109,9	95	12	3,96%	99,01%
109 a 119,9	115	3	0,99%	100,00%
<b>TOTAL:</b>		<b>303</b>	<b>100,0%</b>	

#### 3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



#### 3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: **10/08/2022**

**3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO**

Velocidade em (km/h):

**3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL**

**3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL**

**3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO**

Dia:

**3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO**

Velocidade (km/h): **40**

#### 4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Google Earth.



##### 4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



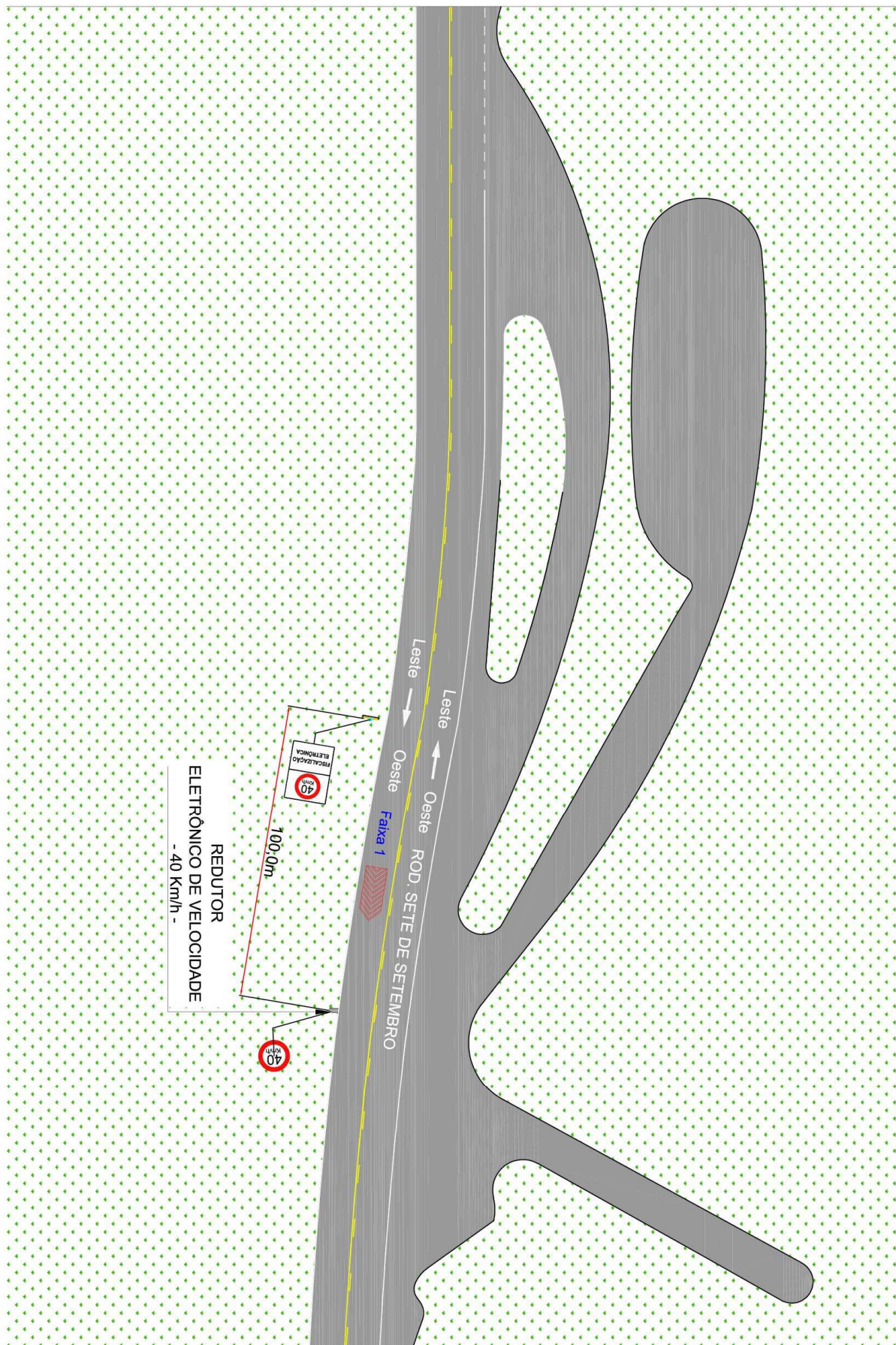
Fonte: Autor.



#### 4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<p>Forma: <b>Circular</b>  Tamanho (diâmetro): <b>0,5 metros</b>  Tarja: <b>0,04 metros</b>  Orla: <b>0,04 metros</b>  Legibilidade: <b>80 metros</b>  Distância ao medidor: <b>50 a 35 metros</b>  <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>
	<p>Forma: <b>Retangular</b>  Tamanho: <b>0,7x1 metros</b>  <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>

#### 4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.

#### 4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua José Sartorel, próximo acesso Rua Caçador**

Latitude: **-26.906342°**

Longitude: **-51.398353°**

Município: **Salto Veloso - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo.**

#### 5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

##### 5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2020	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
2021	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2022	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

##### 5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Com moderada movimentação de pedestres e ciclistas no longo de trecho. Risco de Abalroamento Frontal, Abalroamento Transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade e desrespeito das normas de circulação e conduta por parte dos condutores que trafegam pela Rua José Sartorel.**

#### 6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: Greicy Kohler Brand

6.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

6.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

6.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

6.5 Data de elaboração: 08/09/2022

#### 7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: \_\_\_\_\_

7.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

7.3 Assinatura: \_\_\_\_\_

**ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN  
798/2020**

<b>TIPO DE ESTUDO</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Implantação:	<input type="checkbox"/> Eficácia:	
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>		
1.1 Razão social: Prefeitura municipal de Salto Veloso 1.2 CNPJ: 82.827.353/0001-24		
1.3 Município/UF: Salto Veloso - SC		
<b>2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>		
<b>2.1 ENDEREÇO</b>		
Latitude: -26.906320°	Longitude: -51.398153°	
2.1.1 <input type="checkbox"/> Rodovia:		
2.1.2 <input checked="" type="checkbox"/> Logradouro: <b>Rua José Sartorel, próximo ao acesso da Rua Caçador</b>		
<b>2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO</b>		
2.2.1 Sentido: <b>Oeste - Leste</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Crescente <input type="checkbox"/> Decrescente	
<b>2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)</b>		
2.3.1 <input checked="" type="checkbox"/> Urbana:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local	
2.3.2 <input type="checkbox"/> Rural:	<input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada	
2.3.3 <input type="checkbox"/> Rural com características de urbana:	<input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada	
<b>2.4 TIPO DE VIA</b>		
2.4.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista principal	2.4.2 <input type="checkbox"/> Pista lateral/marginal	
<b>2.5 TIPO DE PISTA</b>		
2.5.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista simples	2.5.2 <input type="checkbox"/> Pista dupla	2.5.3 <input type="checkbox"/> Pista múltipla
<b>2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS</b>		
Número de faixas: <b>1</b>		
<b>2.7 GEOMETRIA DA VIA</b>		
2.7.1 <input checked="" type="checkbox"/> Aclive	2.7.2 <input type="checkbox"/> Declive	
2.7.3 <input checked="" type="checkbox"/> Plano	2.7.4 <input checked="" type="checkbox"/> Curva	
2.7.5 <input type="checkbox"/> Sinuosa	2.7.6 <input type="checkbox"/> Retilíneo	
2.7.7 <input type="checkbox"/> Outro:		
<b>2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS</b>		
VMD: <b>5.478</b>		



## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

- |   |  |
|---|--|
| 2.9.1 <input type="checkbox"/> Crianças                 | 2.9.2 <input type="checkbox"/> Pessoa com deficiência        |
| 2.9.3 <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres     | 2.9.4 <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas          |
| 2.9.5 <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | 2.9.6 <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens |
| 2.9.7 <input type="checkbox"/> Outro:                   |  |

## 2.10 OBRAS DE ARTE

- |  |  |
|--|--|
| 2.10.1 <input type="checkbox"/> Passarela          | 2.10.2 <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea |
| 2.10.3 <input type="checkbox"/> Viaduto            | 2.10.4 <input type="checkbox"/> Ponte                |
| 2.10.5 <input checked="" type="checkbox"/> Pórtico | 2.10.6 <input type="checkbox"/> Linha férrea         |
| 2.10.7 <input type="checkbox"/> Outro:             |  |

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

### 3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE

Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

#### 3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **60**  
Distância de percepção (**Dp**) (m): **69**

#### 3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

#### 3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19

Diâmetro da placa (m): **0,50**  
Distância de legibilidade (**DI**) (m): **80**

#### 3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19

- (**Dp**) < (**DI**)    **Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.  
 (**Dp**) > (**DI**)    **É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

## 3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO

Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **60**



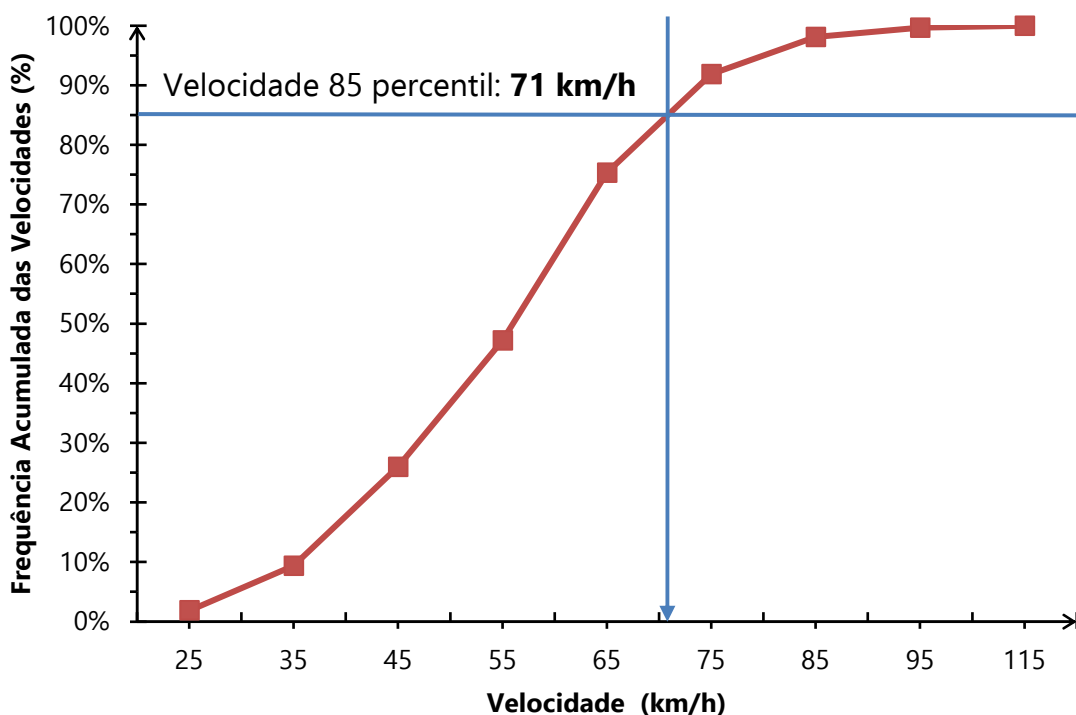
### 3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): 71

#### 3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	B	C	D	E
Intervalo de Classe (Km/h)	Ponto Médio de Classe (Km/h)	Frequência das Velocidades Pontuais	Frequência Relativa (%)	Frequência Acumulada (%)
30 a 39,9	25	6	1,88%	1,88%
40 a 49,9	35	24	7,50%	9,38%
50 a 59,9	45	53	16,56%	25,94%
60 a 69,9	55	68	21,25%	47,19%
70 a 79,9	65	90	28,13%	75,31%
80 a 89,9	75	53	16,56%	91,88%
90 a 99,9	85	20	6,25%	98,13%
100 a 109,9	95	5	1,56%	99,69%
109 a 119,9	115	1	0,31%	100,00%
TOTAL:		320	100,0%	

#### 3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



#### 3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: 10/08/2022

**3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO**

Velocidade em (km/h):

**3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL**

**3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL**

**3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO**

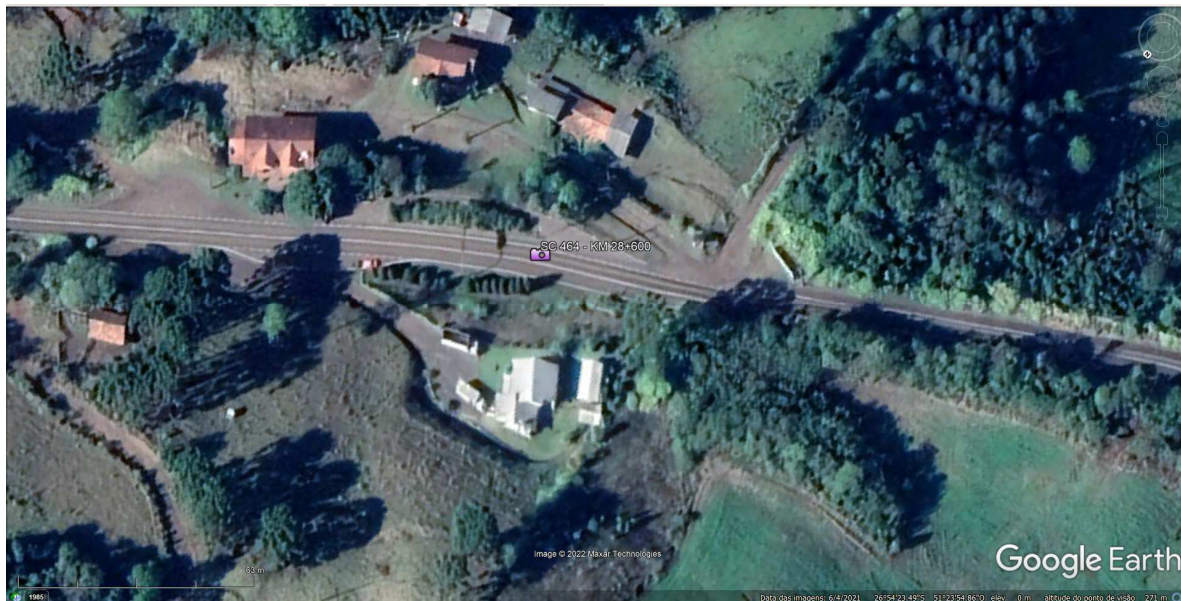
Dia:

**3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO**

Velocidade (km/h): **40**

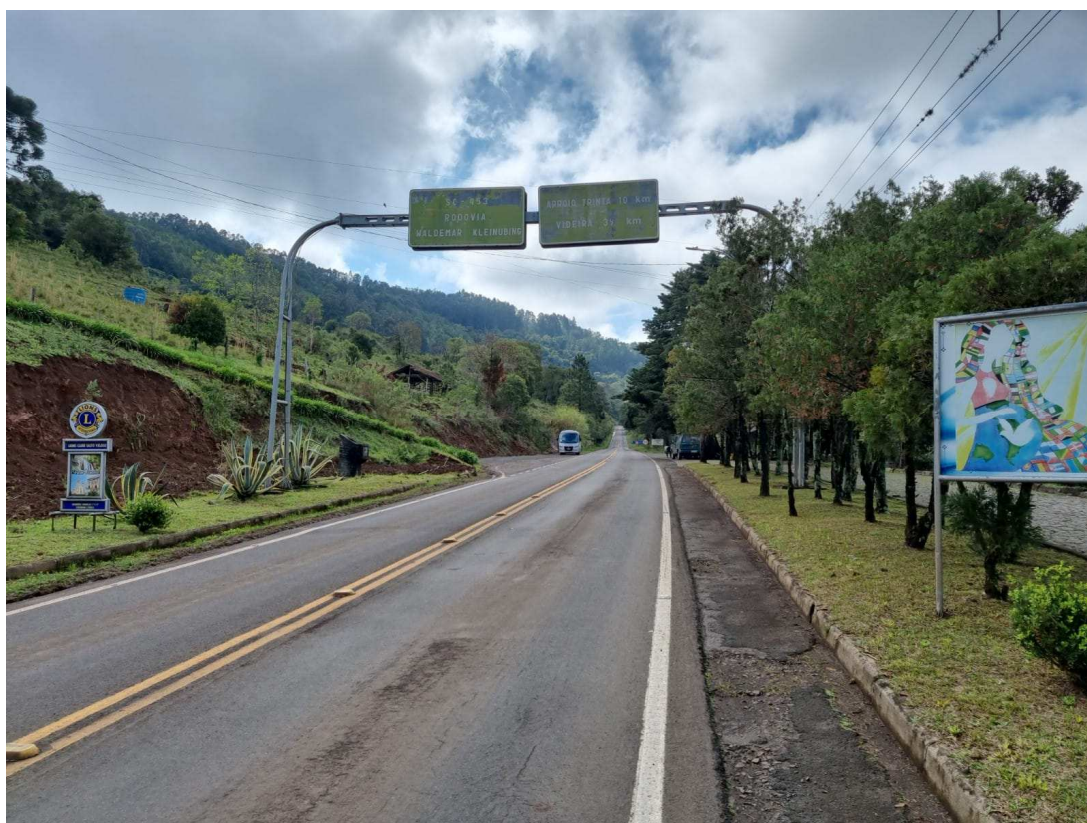
#### 4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO





Fonte: Google Earth.

##### 4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



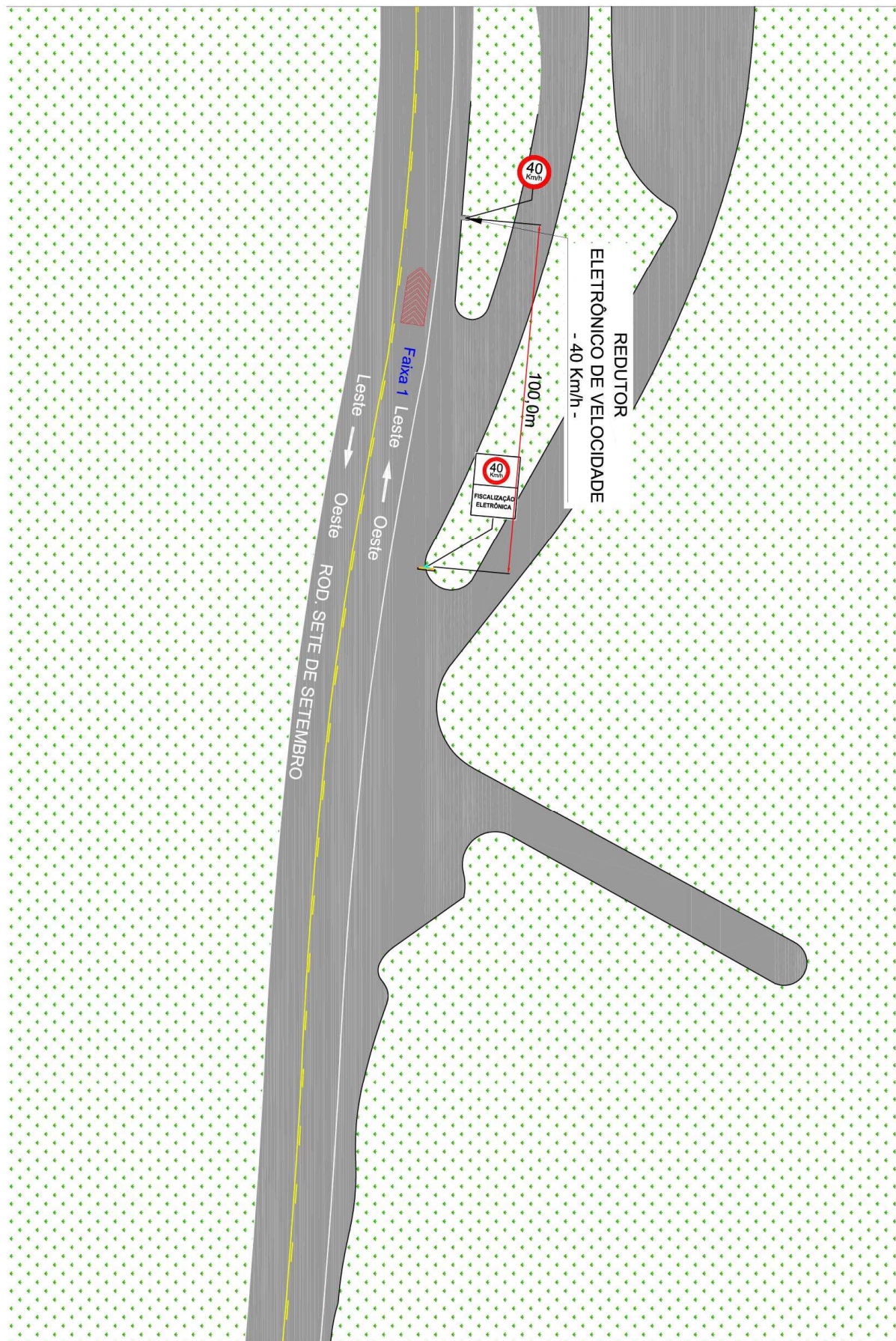
Fonte: Autor.

#### 4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<p>Forma: <b>Circular</b> Tamanho (diâmetro): <b>0,5 metros</b> Tarja: <b>0,04 metros</b> Orla: <b>0,04 metros</b> Legibilidade: <b>80 metros</b> Distância ao medidor: <b>50 a 35 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>
	<p>Forma: <b>Retangular</b> Tamanho: <b>0,7x1 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>



#### 4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.



#### 4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua José Sartorel, próximo acesso Rua Caçador**

Latitude: **-26.906320°**

Longitude: **-51.398153°**

Município: **Salto Veloso - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo.**

#### 5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

##### 5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2020	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
2021	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2022	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

##### 5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Com moderada movimentação de pedestres e ciclistas no longo de trecho. Risco de Abalroamento Frontal, Abalroamento Transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade e desrespeito das normas de circulação e conduta por parte dos condutores que trafegam pela Rua José Sartorel.**

#### 6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: Greicy Kohler Brand

6.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

6.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

6.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

6.5 Data de elaboração: 08/09/2022

#### 7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: \_\_\_\_\_

7.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

7.3 Assinatura: \_\_\_\_\_

ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO  
CONTRAN 798/2020

<b>TIPO DE ESTUDO</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Implantação :	<input type="checkbox"/> Eficácia:	
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>		
1.1 Razão social: Prefeitura Municipal de Salto Veloso 1.2 CNPJ: 82.827.353/0001-24		
1.3 Município/UF: Salto Veloso - SC		
<b>2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>		
<b>2.1 ENDEREÇO</b>		
Latitude: -26.895654°	Longitude: -51.416269°	
2.1.1 <input type="checkbox"/> Rodovia:		
2.1.2 <input checked="" type="checkbox"/> Logradouro: <b>Rua Bela vista, saída para Água Doce - Frente fábrica de ração</b>		
<b>2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO</b>		
2.2.1 Sentido: <b>Leste - Oeste</b>	<input type="checkbox"/> Crescente <input checked="" type="checkbox"/> Decrescente	
<b>2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)</b>		
2.3.1 <input checked="" type="checkbox"/> Urbana: <input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local		
2.3.2 <input type="checkbox"/> Rural: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada		
2.3.3 <input type="checkbox"/> Rural com características de urbana: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada		
<b>2.4 TIPO DE VIA</b>		
2.4.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista principal	2.4.2 <input type="checkbox"/> Pista lateral/marginal	
<b>2.5 TIPO DE PISTA</b>		
2.5.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista simples	2.5.2 <input type="checkbox"/> Pista dupla	2.5.3 <input type="checkbox"/> Pista múltipla
<b>2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS</b>		
Número de faixas: <b>1</b>		
<b>2.7 GEOMETRIA DA VIA</b>		
2.7.1 <input type="checkbox"/> Aclive	2.7.2 <input type="checkbox"/> Declive	
2.7.3 <input checked="" type="checkbox"/> Plano	2.7.4 <input type="checkbox"/> Curva	
2.7.5 <input type="checkbox"/> Sinuosa	2.7.6 <input type="checkbox"/> Retilíneo	
2.7.7 <input type="checkbox"/> Outro:		
<b>2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS</b>		
VMD: <b>7.747</b>		

### 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

- |   |  |
|---|--|
| 2.9.1 <input type="checkbox"/> Crianças                 | 2.9.2 <input type="checkbox"/> Pessoa com deficiência        |
| 2.9.3 <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres     | 2.9.4 <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas          |
| 2.9.5 <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | 2.9.6 <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens |
| 2.9.7 <input type="checkbox"/> Outro:                   |  |

### 2.10 OBRAS DE ARTE

- |   |  |
|---|--|
| 2.10.1 <input type="checkbox"/> Passarela | 2.10.2 <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea |
| 2.10.3 <input type="checkbox"/> Viaduto   | 2.10.4 <input type="checkbox"/> Ponte                |
| 2.10.5 <input type="checkbox"/> Pórtico   | 2.10.6 <input type="checkbox"/> Linha férrea         |
| 2.10.7 <input type="checkbox"/> Outro:    |  |

### 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

#### 3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE

Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

##### 3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **50**  
 Distância de percepção (**Dp**) (m): **47**

##### 3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

##### 3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19

Diâmetro da placa (m): **0,50**  
 Distância de legibilidade (**DI**) (m): **80**

##### 3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19

- (**Dp**) < (**DI**)    **Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.
- (**Dp**) > (**DI**)    **É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

### 3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO

Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **50**

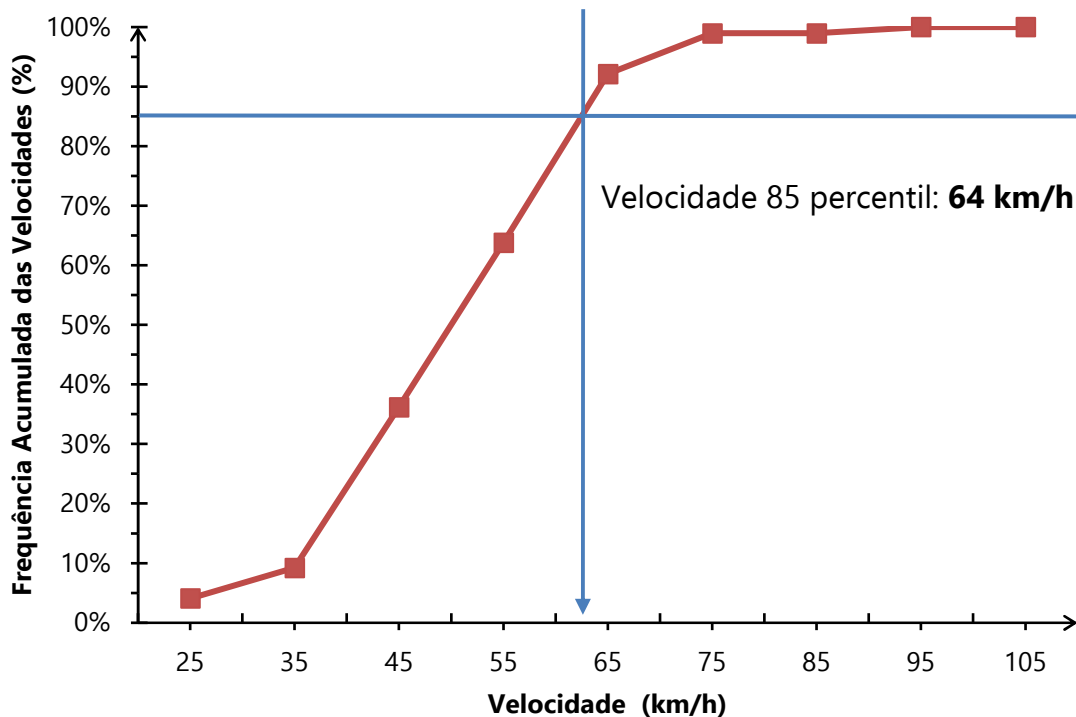
### 3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): **64**

#### 3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	B	C	D	E
Intervalo de Classe (Km/h)	Ponto Médio de Classe (Km/h)	Frequência das Velocidades Pontuais	Frequência Relativa (%)	Frequência Acumulada (%)
20 a 29,9	25	12	4,10%	4,10%
30 a 39,9	35	15	5,12%	9,22%
40 a 49,9	45	79	26,96%	36,18%
50 a 59,9	55	81	27,65%	63,82%
60 a 69,9	65	83	28,33%	92,15%
70 a 79,9	75	20	6,83%	98,98%
80 a 89,9	85	0	0,00%	98,98%
90 a 99,9	95	3	1,02%	100,00%
100 a 109,9	105	0	0,00%	100,00%
<b>TOTAL:</b>		<b>293</b>	<b>100,0%</b>	

#### 3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



#### 3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: **10/08/2022**

**3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO**

Velocidade em (km/h):

**3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL**

**3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL**

**3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO**

Dia:

**3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO**

Velocidade (km/h): **40**



#### 4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO





Fonte: Google Earth.

##### 4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO

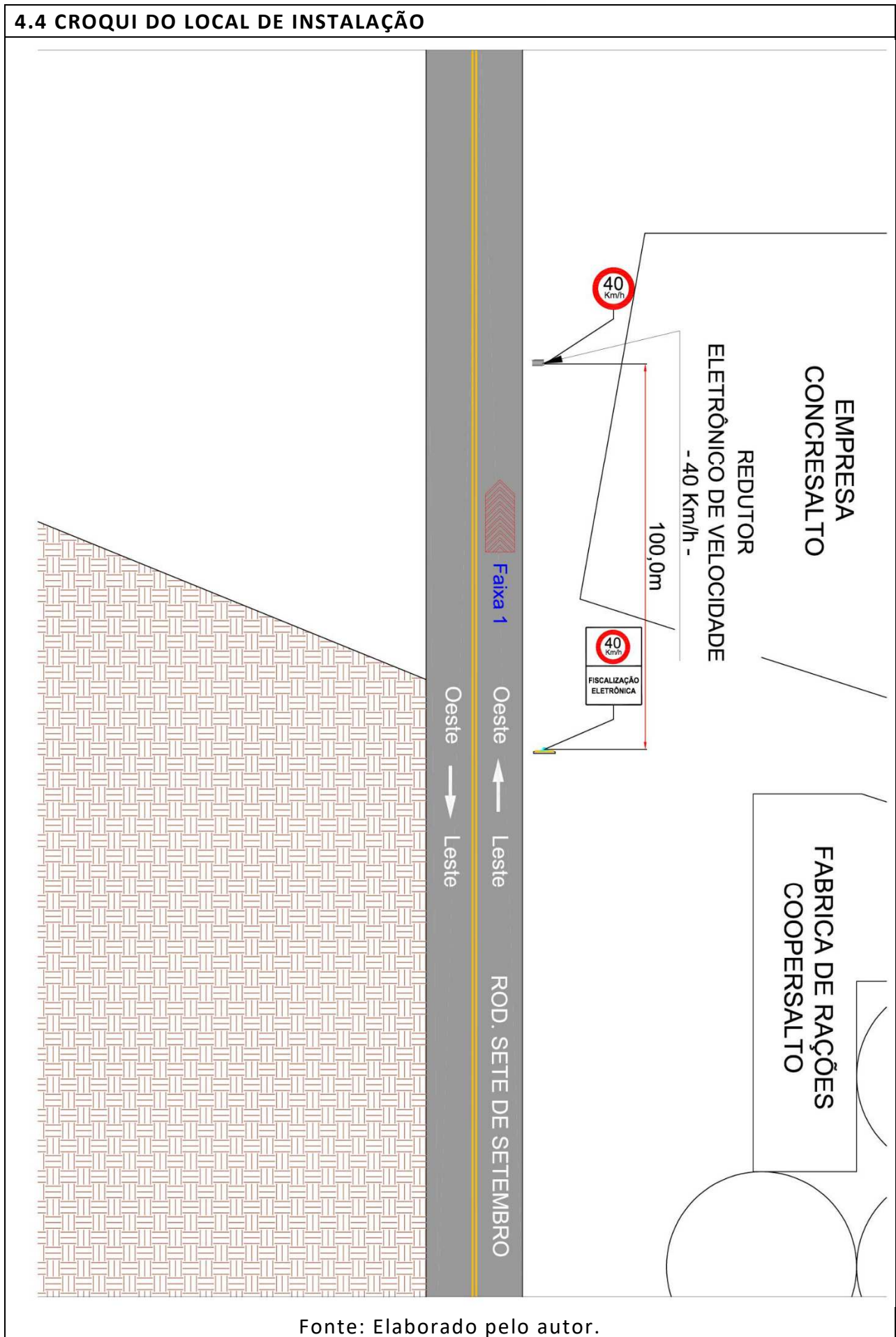


Fonte: Autor.

#### 4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<p>Forma: <b>Circular</b> Tamanho (diâmetro): <b>0,5 metros</b> Tarja: <b>0,04 metros</b> Orla: <b>0,04 metros</b> Legibilidade: <b>80 metros</b> Distância ao medidor: <b>50 a 35 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>
	<p>Forma: <b>Retangular</b> Tamanho: <b>0,7x1 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>

#### 4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.



#### 4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua Bela vista, saída para Água Doce - Frente fábrica de ração**

Latitude: **-26.895654°**

Longitude: **-51.416269°**

Município: **Salto Veloso - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo.**

#### 5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

##### 5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0
2022	3	0	0	3

##### 5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Área comercial e Industrial, próximo a fábrica de rações Coopersalto e da empresa Concesalto. Moderada movimentação de pedestres e ciclistas ao longo da via. Risco de Abalroamento transversal, abalroamento frontal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade e desrespeito das normas de circulação e conduta por parte dos condutores que trafegam pela Rodovia Sete de Setembro.**

#### 6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: Greicy Kohler Brand

6.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

6.3 Matrícula CAU Nº: 105609-3

6.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

6.5 Data de elaboração: 08/09/2022

#### 7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: \_\_\_\_\_

7.2 Matrícula nº: \_\_\_\_\_

7.3 Assinatura: \_\_\_\_\_

**ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN  
798/2020**

<b>TIPO DE ESTUDO</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Implantação:	<input type="checkbox"/> Eficácia:
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>	
1.1 Razão social: Prefeitura Municipal de Salto Veloso 1.2 CNPJ: 82.827.353/0001-24	
1.3 Município/UF: Salto Veloso - SC	
<b>2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>	
<b>2.1 ENDEREÇO</b>	
Latitude: -26.895643°	Longitude: -51.416563°
2.1.1 <input type="checkbox"/> Rodovia:	
2.1.2 <input checked="" type="checkbox"/> Logradouro: Rua Bela vista, saída para Água Doce - Frente fábrica de ração	
<b>2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO</b>	
2.2.1 Sentido: Oeste - Leste	<input checked="" type="checkbox"/> Crescente <input type="checkbox"/> Decrescente
<b>2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)</b>	
2.3.1 <input checked="" type="checkbox"/> Urbana: <input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local	
2.3.2 <input type="checkbox"/> Rural: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada	
2.3.3 <input type="checkbox"/> Rural com características de urbana: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada	
<b>2.4 TIPO DE VIA</b>	
2.4.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista principal	2.4.2 <input type="checkbox"/> Pista lateral/marginal
<b>2.5 TIPO DE PISTA</b>	
2.5.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista simples	2.5.2 <input type="checkbox"/> Pista dupla
2.5.3 <input type="checkbox"/> Pista múltipla	
<b>2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS</b>	
Número de faixas: 1	
<b>2.7 GEOMETRIA DA VIA</b>	
2.7.1 <input type="checkbox"/> Aclive	2.7.2 <input type="checkbox"/> Declive
2.7.3 <input checked="" type="checkbox"/> Plano	2.7.4 <input type="checkbox"/> Curva
2.7.5 <input type="checkbox"/> Sinuosa	2.7.6 <input type="checkbox"/> Retilíneo
2.7.7 <input type="checkbox"/> Outro:	
<b>2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS</b>	
VMD: 7.747	



## 2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

- |   |  |
|---|--|
| 2.9.1 <input type="checkbox"/> Crianças                 | 2.9.2 <input type="checkbox"/> Pessoa com deficiência        |
| 2.9.3 <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres     | 2.9.4 <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas          |
| 2.9.5 <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | 2.9.6 <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens |
| 2.9.7 <input type="checkbox"/> Outro:                   |  |

## 2.10 OBRAS DE ARTE

- |   |  |
|---|--|
| 2.10.1 <input type="checkbox"/> Passarela | 2.10.2 <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea |
| 2.10.3 <input type="checkbox"/> Viaduto   | 2.10.4 <input type="checkbox"/> Ponte                |
| 2.10.5 <input type="checkbox"/> Pórtico   | 2.10.6 <input type="checkbox"/> Linha férrea         |
| 2.10.7 <input type="checkbox"/> Outro:    |  |

## 3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

### 3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE

Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

#### 3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **50**  
 Distância de percepção (**Dp**) (m): **47**

#### 3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO

Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**  
 Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

#### 3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19

Diâmetro da placa (m): **0,50**  
 Distância de legibilidade (**DI**) (m): **80**

#### 3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19

- (**Dp**) < (**DI**)    **Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.  
 (**Dp**) > (**DI**)    **É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

### 3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO

Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **50**

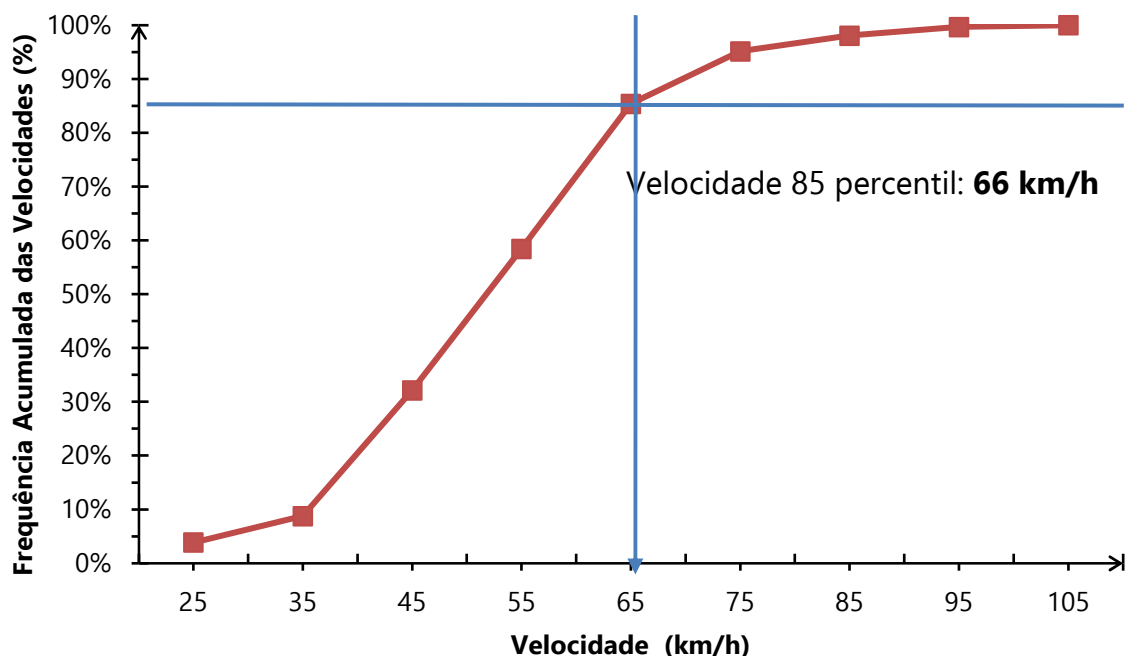
### 3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): 66

#### 3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	B	C	D	E
Intervalo de Classe (Km/h)	Ponto Médio de Classe (Km/h)	Frequência das Velocidades Pontuais	Frequência Relativa (%)	Frequência Acumulada (%)
20 a 29,9	25	12	3,90%	3,90%
30 a 39,9	35	15	4,87%	8,77%
40 a 49,9	45	72	23,38%	32,14%
50 a 59,9	55	81	26,30%	58,44%
60 a 69,9	65	83	26,95%	85,39%
70 a 79,9	75	30	9,74%	95,13%
80 a 89,9	85	9	2,92%	98,05%
90 a 99,9	95	5	1,62%	99,68%
100 a 109,9	105	1	0,32%	100,00%
<b>TOTAL:</b>		<b>308</b>	<b>100,0%</b>	

#### 3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



#### 3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: 10/08/2022

**3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO**

Velocidade em (km/h):

**3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL**

**3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL**

**3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO**

Dia:

**3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO**

Velocidade (km/h): **40**

#### 4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO





Fonte: Google Earth.

##### 4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



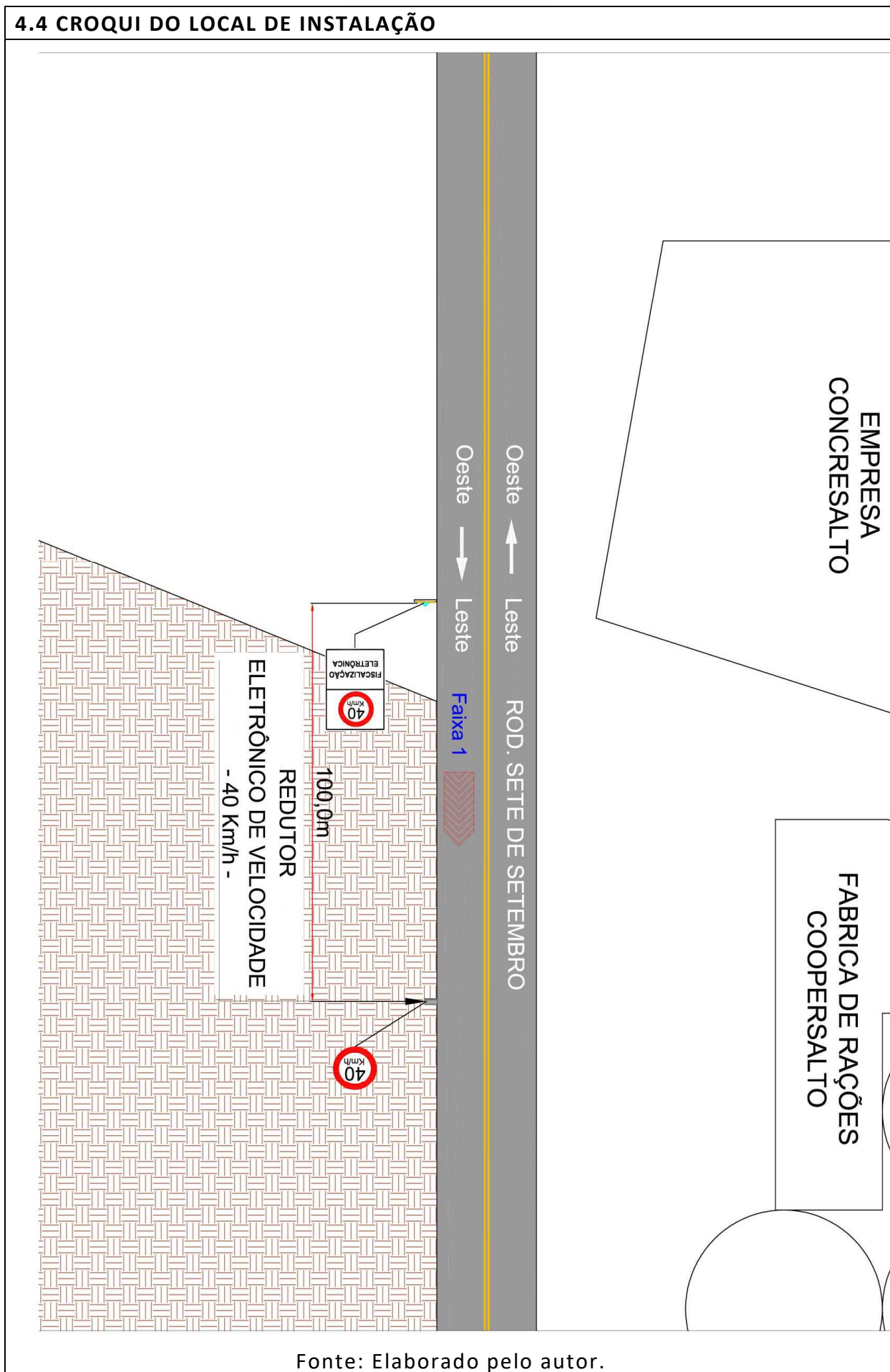
Fonte: Autor.

#### 4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<p>Forma: <b>Circular</b> Tamanho (diâmetro): <b>0,5 metros</b> Tarja: <b>0,04 metros</b> Orla: <b>0,04 metros</b> Legibilidade: <b>80 metros</b> Distância ao medidor: <b>50 a 35 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>
	<p>Forma: <b>Retangular</b> Tamanho: <b>0,7x1 metros</b> <b>Película tipo III – Alta intensidade prismática</b></p>



#### 4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



#### 4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua Bela vista, saída para Água Doce - Frente fábrica de ração**

Latitude: **-26.895654°**

Longitude: **-51.416269°**

Município: **Salto Veloso - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo.**

#### 5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

##### 5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0
2022	3	0	0	3

##### 5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Área comercial e Industrial, próximo a fábrica de rações Coopersalto e da empresa Concesalto. Moderada movimentação de pedestres e ciclistas ao longo da via. Risco de Abalroamento transversal, abalroamento frontal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade e desrespeito das normas de circulação e conduta por parte dos condutores que trafegam pela Rodovia Sete de Setembro.**

#### 6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: Greicy Kohler Brand

6.2 Título: Especialista em Gestão e Legislação de Trânsito

6.3 Matrícula CAU N°: 105609-3

6.4 Assinatura:  \_\_\_\_\_

6.5 Data de elaboração: 08/09/2022

#### 7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: \_\_\_\_\_

7.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

7.3 Assinatura: \_\_\_\_\_