



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### 1. INFORMAÇÕES GERAIS

Nº 026/2024

**Órgão:** Secretaria de Administração e Finanças.

**Área solicitante:** Secretaria de Administração e Finanças.

### 2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

Adquirir óleo Lubrificante para realizar a manutenção e trocas de veículos da frota, afim de atender a demanda das secretarias do poder executivo.

O Poder executivo possui uma frota de veículos e máquinas leves e pesadas que são utilizados para atender a demanda do município.

A secretaria de Saúde e Assistência Social utiliza seus veículos para atendimento e deslocamento da população velosense para outros municípios e para atendimento em residências na cidade.

A secretaria de Educação transporta os alunos do interior do município para as escolas e também para as universidades em cidades próximas.

A Secretaria de Obras e Urbanismo utiliza sua frota para transporte dos funcionários e para realizar dos serviços com máquinas leves e pesadas nas manutenções das estradas vicinais do interior e atender as demandas internas da cidade, como limpeza e manutenção das estruturas.

A Secretaria de Agricultura realiza o atendimento e o auxílio aos agricultores com carros leves e tratores e caminhões no interior do município.

A Secretaria de Administração e finanças utiliza os veículos para atender a demanda administrativa.

A Secretaria de Planejamento, Cultura Esporte e Lazer utiliza os veículos para as atividades esportivas, e para o planejamento das necessidades do município.



### 3. REQUISITANTE:

Secretaria de Administração e Finanças, Secretaria de Planejamento Cultura e Esporte, Secretaria de Obras e Urbanismo, Secretaria de Saúde e Assistência Social, Secretaria de Educação e Secretaria de Agricultura.

### 4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

Para manter a frota em funcionamento à necessidade de contratação de óleo lubrificante para manutenção dos veículos e das máquinas leves e pesadas. Os óleos lubrificantes necessários são:

- 01- **GL5 85W140 BD20LT (3402)** é um lubrificante mineral destinado às caixas de transmissão e de engrenagens hipoides de eixos traseiros caixas de mudança não sincronizadas que operem em condições de cargas elevadas.
- 02- **UNITRACTOR 20W30 BD20LT** Evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. A respectiva aditivação garante, ao mesmo, não só baixa suscetibilidade à decomposição oxidativa como também propriedades de extrema-pressão e baixo nível de ruído na operação de sistemas de freio, em óleo.
- 03- **EXTRA TURBO CI(3341)4 15W40 BD20LT** Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CH-4 ou inferiore
- 04- **UNITRACTOR 10W30 BD20LT (3370)** É recomendado para uso nos sistemas de transmissão, hidráulico e de freio em óleo. Atendem aos requisitos de desempenho para serviço em equipamentos fabricados por diversos fabricantes de tratores, desde que atendam as classificações SAE 10W30 e API GL-4.
- 05- **TRM4 80W BD20LT (3617)** é recomendado para uso em caixas de mudanças e sistemas de engrenagens que requeiram lubrificante com nível de desempenho API GL-4 e ZF TE-ML 17A.
- 06- **GRANS TAC3 10W BD20LT** Óleo lubrificante de última geração recomendado para motores de 4 tempos Flex, a gasolina, etanol e GNV de automóveis, SUVs, pickups, comerciais leves, equipamentos móveis e estacionários.



**07-HYDRA 68 BD20LT (4040)** O óleo hidráulico 68 é um tipo de lubrificante natural, indicado, principalmente, para realizar a lubrificação, de sistemas hidráulicos e também de sistemas, circulatórios. 7 de mar. de 2022

**08-GRANS HR 10W BD20LT** é um óleo lubrificante mineral monoviscoso para uso em motores diesel com aspiração natural e superalimentados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com nível de desempenho API CF.

**09-TOP TURBO ESSENCI 15W30BD20LT** Lubrificante mineral para motores a diesel turbinados ou convencionais. é um óleo lubrificante de base mineral parafínica de alta performance. Desenvolvido para aumentar a vida útil do motor e atender os requisitos de qualidade das principais montadoras de veículos.

## 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Atendendo a demanda da Secretaria de Planejamento Cultura e Esporte, Secretaria de Obras e Urbanismo, Secretaria de Administração e Finanças, Secretaria de Saúde e Assistência Social, Secretaria de Educação e Secretaria de Agricultura, para que seja contratada uma empresa para fornecer óleo lubrificante ao poder executivo conforme descritivo do ETP, identifica-se que o município possui postos de combustíveis e demais fornecedores, permitindo ampla concorrência.

## 6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A futura contratação será para aquisição de óleo lubrificante para abastecimento da frota do poder executivo de forma parcelada.

Na necessidade de manutenção o veículo ou maquinário será direcionado até a mecânica autorizada para realizar a troca ou manutenção dos óleos lubrificante.

## 7. ESTIMATIVAS DA QUANTIDADE A SEREM CONTRATADAS

As quantidades a serem contratadas serão:



Quantidade	Unidade	Descrição
12,00	Balde	GL5 85W140 BD20LT (3402)
12,00	Balde	UNITRACTOR 20W30 BD20LT
20,00	Balde	EXTRA TURBO CH4 15W40 BD20LT
08,00	Balde	UNITRACTOR 10W30 BD20LT (3370)
20,00	Balde	TRM4 80W BD20LT (3617)
10,00	Balde	GRANS TAC3 10W BD20LT
12,00	Balde	HYDRA 68 BD20LT (4040)
20,00	Balde	TOP TURBO ESSENCI 15W30BD20LT
09,00	Balde	GRANS HR 10W BD20LT

## 8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O custo total estimado para aquisição de combustíveis será de R\$ 54.555,59 referentes ao total estimado para Registro de Preços. Os valores foram obtidos durante o presente Estudo Técnico Preliminar, utilizando como base orçamentos de fornecedores dos itens pretendidos.

### Dotação Orçamentária:

UG Executora: 02 -Chefia do executivo

Programa de Trabalho: Secretaria de Administração e Finanças

Plano Interno: Manutenção das Atividades Administrativas e Financeiras

Fonte 8 – 3.3.90

Natureza da Despesa: 1100/0000

UG Executora: 02 -Chefia do executivo

Programa de Trabalho: Secretaria Planejamento Esporte, Lazer e Cultura

Plano Interno: Manutenção das Atividades Esportivas

Fonte: 26 – 3.3.90



Natureza da Despesa: 1100

UG Executora: 02 -Chefia do executivo

Programa de Trabalho: Secretaria Municipal da Educação

Plano Interno: Manutenção do Transporte Escolar Fundamental

Fonte: 32 - 3.3.90

Natureza da Despesa: 1101/1119/1136/1144/1162/0000

Plano Interno: Manutenção do Transporte Infantil

Fonte 48

Natureza da Despesa:1101/1136/1144

UG Executora: 02 -Chefia do executivo

Programa de Trabalho: Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente

Plano Interno: Manutenção da Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente

Fonte: 64 - 3.3.90

Natureza da Despesa: 1100

UG Executora: 02 -Chefia do executivo

Programa de Trabalho: Secretaria de Transp. Obras e Urbanismo

Plano Interno: Manutenção da Secretaria de Transporte Obras e Urbanismo

Fonte: 87 - 3.3.90

Natureza da Despesa: 1100/1178/1177/1179/1139/1107

UG Executora: 02 -Chefia do executivo

Programa de Trabalho: Secretaria de Transp. Obras e Urbanismo

Plano Interno: Manutenção Convênio Secretaria Segurança Pública

Fonte: 66 - 3.3.90

Natureza da Despesa: 1100/1110/1111/1112/1110/1111

UG Executora: 02 -Chefia do executivo

Programa de Trabalho: Fundo Municipal de Assistência Social

Plano Interno: Manutenção do Fundo Municipal de Assistência Social

Fonte: 99 - 3.3.90

Natureza da Despesa: 1100/1110/1111/1112/1110/1111



UG Executora: 02 -Chefia do executivo  
Programa de Trabalho: Chefia do Executivo / Funrebom  
Plano Interno: Manutenção Funrebom  
Fonte: 115 - 3.3.90  
Natureza da Despesa: 0000

## 9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A aquisição de óleo lubrificante de forma parcelada deverá ser realizada por lote, considerando que o uso e o controle serão mais eficientes. O controle dos contratos por lote é mais simples, facilitando o acompanhamento e fiscalização da execução contratual.

A licitação realizada por lote único pode atrair um número maior de fornecedores interessados, em razão do valor total do contrato, trazendo uma concorrência mais acirrada. Isso aumenta as chances de se obter propostas competitivas e condições mais favoráveis.

## 10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes no presente processo.

## 11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O projeto específico está identificado e especificado no plano anual de contratações do município.

## 12. RESULTADOS PRETENDIDOS

Garantir a qualidade do óleo lubrificante utilizado na frota dos veículos do poder executivo, atender a demanda no transporte de pacientes, funcionários e alunos, no acompanhamento de obras e dar continuidade dos serviços aos





agricultores. Manter a manutenção corretiva e preventiva das estradas vicinais e da estrutura do município.

### 13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A administração municipal emitira uma Solicitação de Fornecimento a fornecedora dos itens a serem adquiridos.

Os veículos serão atendidos para troca e lubrificação na mecânica credenciada no município de Salto Veloso.

### 14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Não há

### 15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

A contratação é viável com base neste Estudo Técnico Preliminar.

Salto Veloso, 20 de março de 2024.

---

Paulo Hoffelder  
Secretário de Administração e Finanças

- ( ) AUTORIZADO  
( ) NÃO AUTORIZADO

---

Nereu Borga – Prefeito Municipal