



PREFEITURA MUNICIPAL DE SALTO VELOSO
PROCESSO SELETIVO – EDITAL 002/2017
Prova: 31 de março de 2017

Nome do Candidato: _____

AVALIAÇÃO TEÓRICO/TÉCNICA – MOTORISTA CLASSE III

1. O questionamento a seguir se refere as medidas preventivas de segurança para realizar o basculamento de caminhão caçamba.

Você deverá assinalar **apenas cinco situações que sejam corretas** em relação as medidas preventivas de segurança para realizar o basculamento de caminhão caçamba e cada uma valerá dois pontos. Para cada alternativa incorreta assinalada, será descontado dois pontos, sendo que o máximo a ser descontado deverá corresponder aos acertos relativos a este questionamento.

- Para realizar com segurança o basculamento da caçamba do caminhão é necessário um Equipamento Hidráulico adequado e de qualidade, manutenção mecânica rigorosa e treinamento, bem como as cinco medidas corretas abaixo:

- Verificar para que a carga esteja posicionada mais na parte frontal da caçamba para evitar que o ao bascular, o eixo dianteiro acabe levantando.
- Verificar se a carga é úmida e propensa a grudar, pois isso aumenta os riscos e exige maior cuidado.
- Respeitar os limites legais de carga, não excedendo a 20% da capacidade máxima, onde não houver balança.
- O isolamento da área ao redor do veículo ao ser descarregado, bem como o afastamento de pessoas próximas, não é atribuição do motorista, pois cada um deve ser responsável por sua própria segurança.
- Nunca bascular durante ventos fortes.
- Realizar o basculamento sobre terreno que esteja no mínimo parcialmente firme e com inclinação máxima de 20 graus.
- Certificar-se que a tampa traseira está aberta antes de bascular não é necessário pois os equipamentos modernos já possuem sistema automático de liberação da tampa.
- Ficar atento a itens externos como: rede elétrica, cabos, postes, etc. Manter pessoas afastadas durante basculamento.
- Se a carga não descer, procurar dar “trancos” com a caçamba levantada.
- Se o veículo começar a virar, procure ficar calmo e posicionar com força o corpo contra o encosto do banco, segurando-se firme. Não tente pular para fora da cabine.
- Evite movimentar o caminhão com a caçamba levantada. Isso prejudica o veículo, a caçamba, bem como o conjunto hidráulico.

(Fonte: Engenheiro Rubem Penteado de Melo, via Revista Carga Pesada.)

ATENÇÃO: Ao responder os questionamentos a seguir, você terá de fazer um **X** na resposta que julgar como correta, ou seja (X). Caso você assinalar mais de uma resposta a questão será anulada.

2. Os questionamentos a seguir valem dois pontos cada:

2.1 Há casos de primeiros socorros que não há como esperar a chegada de socorro especializado e precisamos agir prontamente.

Para o caso de uma pessoa estar com as roupas em chama, qual seria o melhor procedimento a realizar?

- Jogar água na pessoa.
- Usar extintor de pó químico do veículo.
- Ficar rolando a pessoa no chão.
- Jogar sobre a pessoa um cobertor ou panos.

2.2 Embora tenha o motorista profissional vasto direito, ele também tem seus deveres explícitos no Art. 235-B da CLT alterado pela Lei 12.619/12.

São deveres do motorista profissional, EXCETO?

- estar atento às condições de segurança do veículo.
- conduzir o veículo com perícia, prudência, zelo e com observância aos princípios de direção defensiva.
- respeitar a legislação de trânsito e, em especial, as normas relativas ao tempo de direção, não podendo exceder a 60 horas extra por semana.
- submeter-se a teste e a programa de controle de uso de droga e de bebida alcoólica, instituído pelo empregador, com ampla ciência do empregado.

2.3 Segundo o Denatran “**DIREÇÃO DEFENSIVA**” é?

- Direção Defensiva é dirigir de modo a evitar acidentes, apesar das ações incorretas (erradas) dos outros e das condições adversas (contrárias), que encontramos nas vias de trânsito.
- Direção Defensiva é dirigir defendendo-se das ações incorretas (erradas) dos outros e das condições mecânicas inadequadas dos outros veículos e das más condições de infraestrutura das rodovias.
- Direção Defensiva é dirigir de modo a evitar se envolver em acidentes causadas pelas más condições da rodovia e da imprudências dos outros motoristas.
- Direção Defensiva é dirigir sem estar drogado ou alcoolizado, dirigindo com o máximo profissionalismo, respeitando as normas do trânsito e procurando denunciar os infratores em potencial.

2.4 Um motorista de caçamba ao realizar um procedimento de elevação da basculante, sem uma avaliação adequada do local, acabou atingindo a rede elétrica, derrubando cabos de alta tensão sobre o próprio veículo, sem que tenha sido interrompida a corrente elétrica nos mesmos.

Qual seria a atitude mais adequada a ser adotada por uma pessoa da equipe de trabalho que estivesse por perto, para garantir a integridade dele próprio e do motorista?

- Manter a calma e gritar ao motorista para abandonar imediatamente o veículo.
- Correr em direção ao veículo, procurando retirar os cabos de alta tensão com luvas de borracha.
- Orientar o motorista a manter a calma e permanecer dentro do veículo, isolando o local até chegar socorro especializado.
- Orientar o motorista a deslocar o caminhão do local com rapidez, de modo a romper os cabos de alta tensão.

2.5 Ao analisar o desenvolvimento das condições de trânsito com bastante antecedência, e os riscos a que está sujeito, o condutor do veículo pratica a direção defensiva.

A capacidade de manejar os controles do veículo e de executar perfeitamente as manobras necessárias corresponde a um dos aspectos da direção defensiva caracterizado como

- conhecimento.
- atenção.
- previsão.
- habilidade.